

mærke, at Jernbanens Gjennemsnitsfortjeneste paa Gods efter dens Tarif er 15 à 20 pCt. Hvis man altsaa skulde nedsette f. Ex. den Fragt, jeg nævnte for Aalborg, med  $\frac{1}{2}$  Dre pr. Pd., hvilket formodentlig vilde være aldeles fethydningssløft, saa vilde man komme til at befordre alt Gods gratis. Saa nøie ere vore Taxter udregnede, og saa nær ere vi ved Minimumstaxten. Jeg tror, at man maa indrømme, at det er ingen Ubillighed at tage  $\frac{1}{6}$  Dre pr. Pd. At det kan mærkes i den store En-gros-Omsætning, skal jeg ikke benægte; men jeg tror, at Taxterne ere beregnede paa den billigste Maade: Over Parkeston til London fra Esbjerg eller en hvilken som helst Jernbanestation her i Landet, Kreaturerne udbragte i London 2 Mile, indladede paa Jernbane i Bogue, fodrede og røggede, Dyrlægepenge og Havnepenge afholdte, kort sagt Alt frit leveret, stille Taxterne sig saaledes: for Smør pr. 100 Pd. fra Aalborg 2 Kr. 15 Dre, fra Horsens 1 Kr. 92 Dre, fra Odense 1 Kr. 95 Dre og fra Kjøbenhavn omtrent som fra Aalborg; for Klæst fra Aalborg 1 Kr. 65 Dre, fra Horsens 1 Kr. 41 Dre, fra Odense 1 Kr. 44 Dre. Naar jeg tager Gjennemsnittet af disse Fragter, er det pr. 100 Pd. for Smør 2 Kr. fra Jernbanestation at leveres frit i London og for Klæst 1 Kr. 50 Dre; det vil altsaa sige 2 Dre for 1 Pd. Smør og  $1\frac{1}{2}$  Dre for 1 Pd. Klæst. For Kreaturer i Bogladninger, naar Dvgjørelsen sker paa samme Maade, udgjør Taxten 1 Kr. 65 Dre pr. 100 Pd. Jeg maa regne saaledes, at Bogen kan være fuld og have sin fulde Vægt: 12,000 Pd., saa vil der efter Omstændighederne være 8 à 10 Kreaturer i den. Naar man nu spørger: hvorledes fordyres Varer, der staa paa en Jernbanestation i Danmark, ved at komme til London og blive uleverede der paa Markedet eller ved at leveres til det Marked, hvor man vil have Kreaturet hen, paa Skib? saa vil det stille sig saaledes: for 1 Pd. Smør 2 Dre, for 1 Pd. Klæst  $1\frac{1}{2}$  Dre, for 1 Pd. Kjøb 3 Dre. Jeg tror ikke, at det kan siges at være Tal, som egentlig kunne virke fremmende. Skulde de betegnes som Noget, saa turde det være, at det maa siges at være ganske vel overveiet, hvorledes vi have sat vore Taxter. At Kreaturerne under Transport paa Jernbanen ere under fuld Soignering og Pasning med Dyrlægetilsyn osv. koster 5 Kr. pr. Dyr; det er altsaa en temmelig betydelig Udgift, der kommer vedkommende Selskab til Skade, og det Samme gjælder om Havnepengene. Selvfølgelig maa Varens Betskaffenhed, Omfang og Vægt gjøre nogen Forskjel paa Fragten, og jeg skal derfor sige,

hvorledes Fragterne stille sig i Forhold til Varens Værdi. Smør er jo en meget haandterlig Vare; med Hensyn til Klæst stiller Sagen sig vanskeligere, og Dyrene ere de vanskeligste, thi de kræve stor Plads og megen Omhu. Vægger jeg nu Værdien til Grund for Fragten, saa svarer Smør, sendt fra Danmark ad den angivne Vej til London, i Gjennemnit 2 pCt. af Værdien, Klæst 3 pCt. og Kreaturer 6 pCt. Jeg tror, det maa siges at være ganske billig sluppet for Levering af Landbrugsprodukter fra Danmark til London. Jeg kunde have Øhst til at sige de Herrer, hvilke Vanskeligheder andre Lande have med Produkter, der høre til de grovere Varer, som fordre megen Plads; og som have en i Forhold til deres Omfang ringe Værdi. Det er ganske simpelt her at henvise til Fragten for Kul fra England; den er jo meget varierende, men Fragten fra England til Danmark kan vel for Kul sættes til 30 à 50 pCt. af Værdien.

Jeg kan for Resten ikke undre mig over, at man kommer til uflare: Jdeer om denne Route og den Maade, hvorpaa den er ordnet, naar jeg ser hen til, hvad der kommer offentlig frem fra Fjolk, der maa antages i høi Grad at interessere sig for denne Sag, Fjolk, som man formoder at have en god Villie til at finde det Rette, og som maa anses for særlig sagtyndige. Jeg skal saaledes nævne en Mand, som er Medlem af Direktionen for de forenede jydsk Landbosforeninger og Formand for et Svineslagteri. Han har nblig offentliggjort en Artikel, som den ærede Ordfører nævne. Jeg har først faaet den i Hænde i Dag og har kun fløgtig set paa den, men da den kan falde i mange af de Herrer's Hænder, vil jeg strax gjøre opmærksom paa, at man skal være meget varsom med at tage Hensyn til saadanne offentlige Udtalelser, selv naar de komme fra Fjolk, som maa regnes for ret sagtyndige i vedkommende Materie, og som kunne tale med megen Autoritet. Jeg finder i et Blad fra Aarhus af 9de dennes en Artikel med Navns Underskrift, som er tagen fra et Blad i Horsens, hvor den oprindelig har staaet. Det gjøres her gjældende, at den omtalte Route indbringer det forenede Dampskibsselskab  $1\frac{1}{2}$  Million Kr. Hvis det var Tilfældet, saa vilde det snart vise sig, at ikke en Mand i Danmark, som har Benge, og intet Selskab vilde undlade med største Hurtighed at gaa paa Esbjerg; thi der vilde da være Guld at tjene i Dyrger. Jeg har strax opdaget to Feil i Artiklen, men jeg kan ikke svare for, at jeg kan nævne alle de Feil, der ere, da jeg først har faaet den i Hænde, da jeg gif herhen og som sagt kun