

overordentlig Grad. Jeg, som hoer deroppe, veed særdeles vel, hvilken betydelig Masse Reisende der stadig have søgt ad denne Wei. Men det er ikke alene de Reisende, det er ikke alene Personerne, der ere komne denne Wei; det er selve Posten, og den har været af meget stort Omfang, det er ogsaa Varer. Vi fik altsaa Statstilskud til Gøteborgrouten. Og jeg skal tillade mig at sige, at endnu i dette Dieblit, efter at den vestpønske Jernbane er bleven særdeg, og efterat der er bleven agiteret ganske voldsomt for den Route, ikke alene i svenske Blade, men ogsaa i kjøbenhavnske Blade, er dog Trafikken vedbleven at holde sig ganske ordentlig — den er selvfølkelig taget af. Det vidner om, at det ikke er saa ganske let at faae Trafikken til at gaa mod Strømmen. Med Hensyn til Trafikken paa Norge, som kom i Stand efter Sernbanens Juldforelse deroppe, saa fik vi den store vestnorske Post, der gaar ned med Skib, støttet af den norske Stat; uden det vilde det maasse ikke kunne gaa. Som jeg før sagde, en betydelig Del af den store Post, mange Reisende og en stor Del Varer ere stadig bleven førte ad denne Route, saa jeg tør nok sige, at den er bleven godt indarbejdet. Med Hensyn til Varerne skal jeg særlig henlede Opmærksomheden paa Trælast, Fisk og forskellige Sorter af Manufakturvarer. Jeg skal tillade mig at give nogle faa Oplysninger, som jeg har med Hensyn til Varer, som, skjøndt de ikke ere selvstændige, dog vilde paavise, at jeg har nogen Ret i, hvad jeg siger om denne velindarbejdede Route. Der er indført med Postskibe fra Gøteborg til Frederikshavn i Aaret 1888 c. 8 Mill. Pund Fisk, som næsten alle ere gaaede med Banen, samtidig med, at der ikke er indført mere end 4—5 Mill. med andre Fartøier. Det vidner altsaa om, hvorledes disse Postskibe, selv med Hensyn til en Vare som Fisk, have været søgte; endvidere har der været indført c. 70,000 Tdr. Havre, c. 1 Mill. Pø. Trævarer samt c. 1 Mill. af andre Varer, saasom Jern, Garn o. desl. Jeg skal der nævne, at der af direkte Stykgods fra Hamborg er gaaet over Frederikshavn til Gøteborg i samme Aar c. 400,000 Pund om Maaned, enkelte Gange endog indtil 700,000 Pund. Med Hensyn til den norske Trafik har jeg ikke nogen Opgjørelse om Indførselen, men derimod kan jeg sige, at der er udført med det norske Skib „Nyeland“ c. 500 Kreaturer, c. 500 Baller eller Fougstager Kjød, Flæsk og Tøg og c. 500 Baller og Fougstager af andre Ting, som Uld, Smør og Gjer, og samtidig er der blevet indført en betydelig

Masse af Træ og af Fisk, særlig Lax, Hummer, Makrel og lignende kostbare Fiskearter, foruden Klid og Korn. Naar jeg fremkommer med disse Oplysninger, saa vilde de Herrer se, at denne Route er ret godt indarbejdet, og det vilde være Synd saadan uden videre at ødelægge den, og Staten vilde ogsaa tabe Meget, dersom man paa engang ødelagde den. Og det vil jeg tillade mig at paastaa, at begge Routerne vilde blive ødelagte. Jeg kan forstaa, at Posten fra Gøteborg holder op at gaa den Wei, fordi Svenskerne vilde ikke mere have med den at bestille, men derfor er det dog et stort Spørgsmaal, om Staten ikke bør sørge for, at denne Dampskibsart vedbliver for Passagerers og Varers Vedkommende, og om det gaar an at ophæve en saadan Trafik. Men efter at man er ophørt med Tilskud til et saadant Skib, er det temmelig sandsynligt, at det vil høre op. Men hvad jeg særlig vil sige, hvortor denne Trafik vil høre op begge Steber, er dersom — jeg vil bede de Herrer lægge vel Mærke til, at jeg siger dersom — det er sikkert, hvad jeg har set paa Tryk, at der fra 1ste Juni skal træde en ny Jernbanefartplan i Kraft, der vil komme til at se ud, som omtalt paa Jernveiskonferencen i Wien, idet der paa Dagsordenen der indeholdtes Følgende: „De danske Natiltog vilde fra 1ste Juni d. N. falde helt bort; der vil blive oprettet et nyt Ktog fra Glensborg til Hamborg i Tilslutning til Gyrestoget fra Hamborg til Berlin Nr. 5.“ Dersom det er Tilfældet, og dersom den ærede Minister vil approbere en saadan Jernbanefartplan, da er dermed temmelig sikkert hele denne Route ødelagt og tilintetgjort. Thi dersom det er sandt, vil Følgen deraf blive, at Alt, hvad der bliver sendt ad denne Route af Post fra Skandinavien, vil komme 12 Timer senere i Forbindelse med Hamborg og Kontinentet, end nu er Tilfældet, det er temmelig sikkert. Jeg vil bede de Herrer lægge vel mærke til, at jeg siger derom. Jeg har nemlig ikke selv set denne Fartplan, men hvis det er saaledes, vil denne Jernbanefartplan mishandle os Syder og især nok Bestynderne; men jeg vil bede de Herrer selv lægge mærke til denne Plan. (Ufrydelse af Berg). Om Jernbaneraadet er enig i det? Ja, det veed jeg ikke, men der er et Medlem af Jernbaneraadet, der har understrevet dette Trykte, som jeg har her, hvort det staar. Men dersom det er sandt, saa vil Posten komme et halvt Døgn senere til Hamborg, og det er jo Hamborg, hvorfra det Hele udgaar til Paris, London og hele Kontinentet, saa vil Følgen blive, at naar en Kjøbmand her i Kjøbenhavn eller paa Sjæl-