

mellemliggende Tid. En anden Sag var det selvfølgelig, hvis det kun blev benyttet som en Trusel overfor det, der altsaa kunde afværges, men er det først fastslaaet, at Staten skal overtage Farten fra et senere Tidspunkt, er der dog ikke den allerjævneste Grund for Dampskibsselskabet til at gjøre nogen Indrømmelse. — Det andet Punkt, hvor der ikke har kunnet opnåes Enighed, er om Vædringsforlaget under Nr. 225, der jo paa en Maade slutter sig nær til det foranstaaende Vædringsforlag under Nr. 224. Dette sidste, der gaar ud paa Dsstet om, at Staten skal overtage Jernbanestrækningen Drejøved-Gjedser, har hele Udvalget med Undtagelse af et enkelt Medlem været enigt om. Det forekommer mig, at efter at Gjedserbanen er kommen i Stand og har faaet den Betydning, som den har faaet som en Hovedforbindelse med Udlandet, er det ganske naturligt, at hele denne Jernbanelinie er i Statens Haand, og det er saa meget mere naturligt, som Staten i Forveien faktisk eier Banen. Jeg siger, at Staten faktisk eier den, thi hele Aktiekapitalen for Gjedserbanen ligger jo i Reserverfonden eller Kassebeholdningen, og af Aktiekapitalen for den Volland-Falsterste Bane eier Staten jo en saa betydelig Del, at den langt mere end ækvivaler Falsterbanen. Dertil kommer jo, at der i Fjor fremkom et Forslag om Tilveiebringelsen af en ny Bro over Guldborgsund, et Forslag, der sandsynligvis vil komme til at foreligge igjen, om end maaffe i en noget ændret Stikfelse, da der allerede den Gang blev gjort gjældende, at Sagen var temmelig paa-trængende, og man frygtede for, at den nuværende Bro ikke kunde staa saa sunderlig længe. Her er efter min Mening et ret passende Kompensationspunkt for den Utilboelighed, der muligvis kunde være til Stede hos det Volland-Falsterste Selskab til at gaa ind paa en Adskillelse af Falsterbanen fra Vollandsbanen, idet det efter min Mening vilde være ret naturligt, om Broen saa fulgte med som Statens Andel, hvorved Selskabets Slap let over hele Vanskeligheden. Derimod har Mindretallet ikke kunnet slutte sig til det følgende Vædringsforlag, som gaar ud paa at opfordre Regeringen til at tilveiebringe en Dampfærgeforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde. Jeg skal villig erkjende, at den nærværende Dampskibsforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde lader overmaade meget tilbage at ønske, og jeg skal endnu villigere erkjende, at det vilde være overmaade uønskeligt, om den var paa danske Hænder og ikke paa fremmede, men om det juist skulde være nødvendigt at gaa til en egentlig Dampfærge-

forbindelse her, staar for mig som meget tvivlsomt, og i alle Tilfælde forekommer det mig, at det vil være en stor Vanskelighed her at træffe en ensidig Bestemmelse om en Dampfærgeforbindelse til et fremmed Land, hvor man slet ikke har Raadighed over de fornødne Anlæg til denne Dampfærges Tilslutning. Det har derfor i alt Fald forekommet Mindretallet at være noget forhastet her at optage et Vædringsforlag, som direkte sigter paa Gjennemførelse af denne Sag. — Hvad angaar de forskjellige i Betænkningen fremsatte Dister vedrørende en Udvikling af vore Kommunikationsmidler i det Hele taget, Frihavn og Jernbaneanlæg o. s. v., skal jeg følge den ærede Ordførers Exempel i ikke at komme ind paa det, før der bliver givet mere Anledning dertil.

Nyholm: Udenfor Udvalgets Liste have to ærede Medforslagsstillere og jeg tilladt os at stille to Forslag, et principalt og et subsidært. Begge Forslag gaa ud paa at tilveiebringe nogle Beløb til Forlængelse af Anlægsmolen ved Girtshals. Det er ikke nogen ny Sag, her er kommen frem for Thinget, det er hverken en Begjæring om Penge til en ny Havn af nogenlunde Størrelse eller til Anlæg af en Mole, men kun en Begjæring om Penge til at forbedre den nuværende Mole, som Staten eier. Allerede i Fjor tillod jeg mig at opfordre den høitærede Indenrigsminister til at lade denne Sag undersøge og fremkomme med Forslag om muligt allerede i Aar. Jeg kan ikke lade end bringe den høitærede Minister min Tak, fordi han har ladet Sagen undersøge, men jeg kan ikke negte, at Takken vilde have været en Del større, dersom jeg kunde have takket Ministeren, fordi han havde indbragt Forslaget idag. Smidertid tør jeg troste mig med, at den høitærede Minister vil svare mig velvillig, og jeg er overbevist om, at saasnart Ministeren vil, vil Thinget ogsaa nok gaa ind paa at afhjælpe dette Savn, som saa haardt hviler paa Nordvestkystens Fiskere. Som jeg sagde, eier Staten den nuværende Mole. Den er 385 Fod lang og gaar ud paa 10 Fods Vand. Naar vi altsaa have tilladt os at stille disse Forslag, gaar det principale ud paa en Bevilling af 350,000 Kr. Derved vil man naae 500 Fod ud, og komme ud paa 15 Fod Vand. Man vil opnåa betydelige Fordele ved at tage det principale fremfor det subsidære, idet man ved at vedtage det vil komme over en Revle, der har været omtalt som skullende ligge der ud for og gjøre selve Havnesagen noget farlia. Man vil endvidere ved at gibe denne Mole, naar den bliver saa lang,