

fige, at der fra flere Medlemmer her i Saalen er fremkommet et Ønske om, at man maatte tage dette Spørgsmaal under nøie Overveielse eller, om jeg saa maa fige, gjøre det til Gjenstand for en Slags videnskabelig Undersøgelse fra Landbohøjskolen Side, hvorvidt den nuværende Produktion af Sengsvin virkelig egner sig for vort Land eller i alt Fald for alle Dele af Landet, altsaa en Undersøgelse dels af, hvad der maatte være fordelagtigt, og dels af Betingelserne for paa den fordelagtigste Maade at kunne producere Sengsvin og at kunne producere levende Svin. Denne Undersøgelse vilde kunne ske under Ledelse fra Landbohøjskolen; den kunde vel næppe foregaa ude paa selve Skolen, men maatte ske gennem Forsøg ude i Landet, og den Mand, som nærmest var kaldet dertil, er vel Docent Tjorndal. Jeg skal dog ikke komme ind paa dette personlige Spørgsmaal; thi derom vil rette Bedkommende bedst selv kunne dømme; men hvad der for mig er Hovedsagen, er at fremhæve, at der er et saadant stærkt Ønske tilstede og en virkelig Trang til, at dette Spørgsmaal maatte blive taget op til videnskabelig Behandling, for at man kunde komme til Klarlægning af Landbrugets Interesser i saa Henseende. Alt det har gjort, at vi ikke have troet det rigtigt eller forsvarligt allerede nu i Mar at negte Bevillingen til Ruten paa Hull, og den er derfor bleven staaende. — Det næste Vædringsforslag er det under Nr. 177 og vedrører Flytning af 2 Huse i Nørre-Lyngby By. Det er i Hensehold til den sædvanlige Praxis i saa Henseende, at dette Forslag er stillet. Man er nødt til at flytte de to Huse paa Grund af Naturforholdene, idet Havet nærmer sig saaledes, at de ikke kunne blive liggende der og ikke kunne bebos længere. Den almindelige Regel er jo, at Staten betaler Halvdelen af Taxationssummen ved Flytningen; men da det er meget smaa Egenomme og Beboerne sidde i meget trykkede Raar, har man i Udvalget ønsket en Forhøielse af Summen, hvad der jo nok er en Fravigelse af den almindelige Regel. Vædringsforslaget gaar altsaa ud paa en Forøgelse af Beløbet for det større Hus med 200 Kr. og for det mindre med 50 Kr. — Derefter gaar jeg over til § 27. Det første Vædringsforslag paa § 27 staar i Forbindelse med de Samraad, som jeg nævnte under Omtaalen af § 6, og de Samraad, som findes nævnte under § 27. Alle de Samraad, som findes i Betænkningen under Nr. 208 for § 27's Bedkommende og i Slutningen af § 6, staa i Forbindelse med eller ere begrundede paa Ønsket om at

bringe vore Traffikforhold ind i et til Landets økonomiske Stilling og til de økonomiske Krav, der nu ere oppe, passende Spør. Jeg skal inidlertid ikke, medens jeg har Ordet ved denne Veilighed, nærmere komme ind paa hele dette Spørgsmaal, idet jeg først ønsker at høre, hvorledes den høitærede Minister agter at stille sig til disse her stillede Forslag. Jeg kan blot i Korthed referere, at den Betragtning, som har ledet Flertallet her, har været Erkjendelsen af Nødvendigheden af at tilveiebringe en hurtig og tids sparende international Forbindelse dels mellem Scandinavien og Tyskland, dels mellem det vestlige Europa, Danmark og Scandinavien og endelig med England. Den sidste Forbindelse med England er berørt gennem Forslaget til Oprettelse af Statsdrift ved Esbjerg, hvorimod den anden Side af Spørgsmaalet, Forbindelsen mellem Scandinavien og Europas store Fastland, finder sit Udtryk gennem det her reiste Spørgsmaal. Forudsætningen derfor er naturligvis Forbindelsen med Sverig gennem en Dampferge eller Bro og nye Jernbaneanlæg paa Sjælland, navnlig Anlæg af en Rytbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør eller i ethvert Tilfælde til et Punkt paa den nuværende Helsingørsbane, som ligger nærmere ved Helsingør, hvorved Linien kunde blive kortere, og da først og fremmest en bedre Forbindelse over Sjæder med Tyskland gennem en Dampferge. Som et Fremtidsspørgsmaal vil dertil slutte sig en bedre Forbindelse med det vestlige Europa over Holland og Femern i Stedet for den nuværende uheldige Route Korsør—Kiel. Udvalget har her indskrænket sig til de Forbringer eller de Ønsker, som ere allerstængst nødvendige, idet det har søgt at holde borte fra sit Forslag eller sine Forlangender Alt, hvad der kunde paa Grund af Omfang eller Uberegneligheden af Udgifter dertil, medføre Vanskeligheder eller for Sagens hurtige og praktiske Sværsketelse. Jeg skal altsaa nu blot henpege paa disse Ønsker, disse Udtaleser, der jo staa i saa nær Forbindelse med en snarlig Løsning af Frihavns-spørgsmaalet her i Kjøbenhavn og med en Etablering af en fornuftig Ordning af Jernbaneforholdene her i Byen, som ogsaa ere nævnte i disse to Samraad, der ere omtalte under § 6, og hvortil slutter sig en Opfordring til Regjeringen — naar der staar „Ministeren“ saa er det urigtigt, da Forholdet jo ligger under to Ministerier — altsaa til Regjeringen — om naarest muligt at fremkomme med Forslag til en samlet Plan med Hensyn til disse Forhold, uden at man derfor bestemt kan paastaa, at deres Gjennemførelse