

føre til et tilfredsstillende Resultat, og som jo ogsaa naturlig vil og maa støde paa Vanskeligheder, da det er ganske andre Interesser, der kommer til at gjøre sig gjældende der end de, der skulle gjøre sig gjældende her. Gjennem en hurtig, sikker og billig Export af støtte vort Landbrug er jo en af de store Opgaver, der paahviler den danske Statskasse, og dersom det skal naas, vil det aldrig kunne hjælpe Noget at haabe paa at naae det gennem fortsatte Forhandlinger med et Selskab, som har ganske andre Interesser, og som med fuld Ret gjør disse Interesser gjældende og kan gjøre dette, navnlig da Konkurrencen mellem Tilbudene altid vil blive meget indskrænket, idet det maa være et stort Selskab, som maa overtage denne Drift; der er ikke Mange, som kunne overtage den. Resultatet vil altsaa altid blive utilfredsstillende. Der er derfor næppe nogen anden Vej at gaa her for at naae et fuldt tilfredsstillende Resultat, end at Staten overtager Driften. Derved kommer man ogsaa ud over en anden Vanskelighed, nemlig Hensynet til Havneafgiften. Saa snart det er Statsdrift, saa er denne Vanskelighed med Spørgsmaalet om Havneafgiften ved Esbjerg løst. Det er en Statsudgift og en Statsindtægt. Naar Staten overtager Driften, saa ordnes det Hele gennem Tarxtbestemmelser, og da Staten er Herre over Bestemmelserne, vil i Virkeligheden den hele Export kunne ledes med alle de økonomiske Hensyn og Hensynet til Hurtighed og Billighed, som maa tages i Betragtning her. At dette skulde kunne begynde nu til 1ste April, kunne vi vel imidlertid ikke gjøre os Haab om. Jeg tror nok, at hvis der fra Regeringens Side havde været et virkeligt Ønske om at komme ind derpaa, kunde det maasse være naaet, men det kan jeg dog ikke bestemt paastaa, da jeg ikke er inde i de Vanskeligheder, som naturligvis kunne reise sig, og jeg skal heller ikke bestride, at det kan være uheldigt at leie Skibe, som vi saa senere ophøre at benytte. Derfor har man fra Udvalgets Side ikke nægtet Subventionen i Aar, man er gaaet med til at bevilge de 150,000 Kr. endnu for et Aar, men man har samtidig optaget en Bevilling paa 2 Millioner Kroner til Bygning af nye Skibe til Stabling af Statsrouten, der rimeligvis vil kræve et Antal af 4—5 Skibe — vi ere i vor Beregning gaaede ud fra 5 Skibe til at sætte denne Drift i Gang. Den vil kunne sættes i Gang næste Aar, og i det Aar, som gaar hen, inden Statsdriften begynder, vil den Bevilling eller Subvention, som staar paa Finantsloven, kunne bruges til at holde det gaaende i Mellemtiden og maasse samtidig skaffe de

billigere Tarxter, som fra alle Sider ønskes. Det har været under Overveielse, om man ikke samtidig kunde afflasse Routen paa Hull, og det har ligeledes været under Overveielse, om man ikke burde udvide Driften paa Parkeston til Seilads direkte til London. I sidste Henseende har det været Udvalgets Flertals Mening, at det vilde være rigtigt at gjøre et alternativt Forsøg, idet vi ikke tør have nogen bestemt Mening om, hvorvidt en udelukkende Seilads paa London med Opgivelse af Parkeston vilde være rigtig. De Indbendinger, som gjøre sig gjældende her, ere saa naturlige, at de fortjene al mulig Overveielse, inden man der gjør dette Skridt. Der er ganske vist fra den Side, som er mod Parkeston-Routen, fremhævet, at der fra et Londonst Handelshus' Side er erklæret, at det hellere saae en direkte Export af Flæsk til London og saa vilde byde bedre Pris, dette er dog ikke nok. Efter hvad der saaledes foreligger vil der imidlertid vistnok være al mulig Grund til at gjøre et Forsøg for igennem Erfaringen at sikre sig en Dom om, hvorvidt man paa en fyldestgørende Maade kan sætte denne Drift i Gang alternativt, saa at Statsdriften, naar den kan begynde, foregaar ikke blot til Parkeston, men ogsaa til London. Dette er Grunden til, at Vædringsforslaget har optaget Ordet „London“ foruden „Parkeston“. Hvad Driften paa Hull angaar, er der fra flere, vistnok fra de fleste Sider, paastaet, at denne Drift er uøkonomisk og uforstaaelig, idet der siges, at den store Subvention er altfor stor i Forhold til det ringe Antal Skibe, der gaar paa Hull. Paa den anden Side er der gjort gjældende, at det var den eneste Forbindelse for Udsørsel af levende Svin, som havde nogen Betydning. Da desuden Spørgsmaalet om, hvilken Slags Svinedrift der er den økonomisk bedste og heldigste for os, ikke er saa ubetinget afgjort, saa har man ment ikke at burde holde op med denne Route, men at man burde holde den aaben som en Mulighed. Af disse Grunde har Udvalget troet ikke at kunne gaa til at nægte Bevilling til Routen paa Hull, og det saa meget mere som det har forekommet os, at der fra forskjellig Side hersker nogen Usikkerhed, at man ikke er saa fuldstændig paa det Rene med, om for alle Egne af Landet netop Exporten af slagtede Svin, Sengsvin, er den heldigste og bedste. Der er endogaa fra flere Sider reist Tvivl om, hvorvidt denne meget store Produktion af Sengsvin, som nu finder Sted her i Landet, virkelig egner sig for alle Dele af Landet og under alle Betingelser, og jeg skal overfor den høitærede Minister med det Samme