

koste saadan Noget som 3 Mill. Kr., men den vil paa den anden Side bespare ganske overordentlig — selvfølgelig ikke i Overlaget, for der staar ikke Noget om det — men den vil dog bespare en Udgift, som ikke paa nogen Maade kan kalkuleres lavere end til 5—6 Mill., nemlig til Sikkring af Kanalens Skraaninger. Det er nævnt af et æret Medlem, at Kanalens Skraaninger ere beregnede at skulle have Anlæg 1 til 2, det er rigtig nok meget ringe, men det kunde maaste gaa an, naar der anvendes tilstrækkelig brede Banketter et Par Fod under Vandlinien, saaledes at man kan sikke sig mod den Sandsynlighed, der i alt Fald er for, at ethvert Dampskib, som kommer igjennem med sin fugende Strøm, river Skraaningen ned. Men det er aldeles givet, at hvis Kanalen skal kunne trodsse en Strøm som den, der kommer til at gaa igjennem den, naar der ingen Sluse er, paa Grund af den Forskel i Vandstand henholdsvis i Limfjorden og i Havet, der i stormfuldt Veir vil fremkomme, saa maa nødvendigvis en Beklædning af Skraaningerne finde Sted gjennem hele Kanalen, og en saadan Beklædning vil koste mindst 5—6 Millioner. Denne Befæstning kan nedsættes en Del, naar man bygger en Sluse og dertil anvender ca. 3 Millioner.

Overhovedet er dette Overslag til Kanalen noget af det Mærkeligste, jeg nogen- sinde har set af den Slags, idet hele den uhyre Jordmasse, der skal udgraves, er beregnet at skulle føres ud i Limfjorden. Der er nemlig herved det Eiendommelige, at der er beregnet 375 Tønder Land til selve Kanalen, beregnet til 1,000 Kr. pr. Td. Land — det gjør jo ingen Ting, om det er lidt for lidt eller lidt for meget, det spiller ingen Rolle — men der er ikke beregnet en eneste Kvadrattod til Oplagsplads for denne umaadelige Jordmasse, der skal udgraves. Det skal føres ud i Limfjorden til Udfyldning af lavere Steder for at frembringe frugtbart Agerland. Det er vistnok stridt Havsand, saa jeg tror ikke, det bliver meget frugtbart. Det, som efter mit Skøn er det Eiendommelige ved dette Forslag, er dette, at man gaar ud fra, at Hovedkvantumet af den udgravede Jordmasse, der vil udgjøre  $1\frac{1}{2}$  til 2 Millioner Kubikfavn i Et og Alt, saavidt jeg tror skal kunne føres indtil 3 Mil paa Jernbane, naturligvis med Lokomotiver, for 2 Kr. pr. Kubikfavn. Jeg tror, at ethvert Menneffe, som har det mindste Begreb om, hvad Jordarbejde er værd, vil se, at det er noget af det mest Umulige, som kan tænkes. Jeg skal blot nævne Følgende. Der er som bekendt beregnet 5 Aar til An-

lægget, og da det er givet, at den Del af Jordmassen, som ligger indtil 24 Fod under daglig Vand, ikke kan udgraves under Tørlægning, men der maa muddres en Del, saa at man altsaa ikke kan gaa ud fra, mere end 4 Aar til det Arbejde, som kan gøres under Tørlægning, saa kan jeg ikke se Andet, end at det vil være nødvendigt at anvende et Materiel af mindst 15 Lokomotiver, 900 Vogne og 10 Mile Spor. Men til at tage den Del af Jordmassen, som man maa forudsætte skal tages op med Muddermaskiner, nemlig fra ca. 6 Fod under daglig Vand til Kanalens Bund — længere end til  $\frac{1}{2}$  6 tror jeg ikke, at man kan paaregne at komme ned under Tørlægning — hvor meget det kan betale sig at udgrave under Tørlægning kan ikke forudbestemmes, den Slags Ting veed man aldrig paa Forhaand. Der vil i alt Fald være en saa umaadelig Masse at tage op, at man ikke kan gjøre sig nogen Forestilling derom, uden at sætte Tallene paa Papiret. Derfor skal jeg tillade mig at nævne Følgende. Der vil være 810,000 Kubikfavn Jord i Kanalen at tage op med Muddermaskine, og skal den ligeledes tages op i 4 Aar, saa vil dertil behøves efter den Gjenmængtstørrelse som vore Dampmuddermaskiner have her til Lands, omtrent 40 Dampmuddermaskiner med 20 Bugserbaade og 200 Bramme. Eller hvis det er muligt at tage 6 Fod dybere ned under Tørlægningen altsaa til Coten  $\frac{1}{2}$  12, saa kan man ganske vist indskrænke dette Materiel noget, hvorimod der saa yderligere vil behøves 5 Lokomotiver og 300 Vogne. I det Hele taget vil det Materiel, som skal anskaffes til dette Kanal anlæg alene, jeg taler ikke i denne Forbindelse om Havnen, ikke kunne tilveiebringes under 5 til 6 Mill. Kr., og ser man hen til, at Omkostningerne ved hele Kanalen staar optaget i Overslaget til 12,600,000 Kr., saa vil jeg antage, at ærede Medlemmer ville indse, at der er ikke meget Sandsynlighed for, at det bliver en særlig glimrende Forretning at lave denne Kanal. Saavidt jeg kan se, vil Kanalen som saadan i Stedet for 12,600,000 Kr. koste — jeg skjønner da ikke rettere — med Sluser 21 Mill., eller, hvis man ingen Sluser vil have, 23 Mill. Jeg skal blot endnu med et Par Ord nævne det tredie Afsnit af Forslaget, nemlig Foretagelsen af en Kanalsering af Limfjorden ud over Hals Barre. Jeg vil gjøre den almindelige Bemærkning, at det vil være Enhver bekendt, der har beskæftiget sig en lille Smule med Vandbøyningsarbejder, at det er temmelig ørkesløst at holde sig til den Tro, at man, efterat have gravet et Løb op udover en eventuel Forhindring