

en lidt lempeligere, behageligere Seilads, ikke Noget at sige; det er et Hensyn, han ikke har Raad til at tage; hans kummerfulde, lidet lønede Erhverv tillader ham ikke at tage saadanne Hensyn; han kan kun tage Hensyn til, hvad der bedst kan betale sig for ham, og i alle disse Tilfælde vil den omtale Havn som Nødhavn ikke kunne faae nogen Betydning. Men dernæst have vi ogsaa en Seilads, der fører forbi Vestjyllands Kyst, en Seilads, der gaar fra Nord til Syd eller omvendt. Det vil altsaa sige, naar et Skib forlader Norges Kyst eller Havne for at gaa til nordtjydske eller vesttjydske Havne, passerer det jo ogsaa Sjællands Kyst, og det er desværre ikke stædt saa ganske sjældent, at Skibe ere forulykkede, strandede eller totalt forliste paa en saadan Seilads, men det turde være meget sjældent, at det sker paa dette Punkt her i Sammerbugten. Det er særlig ved Hantholm, Klitmøller eller fremfor Alt ved det ikke vel berømte Harboøre, at Sligt sker, men for disse Skibes eller for denne Seiladses Bedkommende tør jeg paastaa, at denne Havn som Nødhavn saa godt som ingen Betydning vil faae. Og iøvrigt er det maasse et Spørgsmaal, om en Nødhavn paa Vestkysten just har en saa stor og gjennemgribende Betydning, som man ofte har skildret os; thi vist er det, som ogsaa meddelt af den Kommission, der har været nedsat for at undersøge de andre Havneanlæg, at i de overbeviende Tilfælde vil den Seilende, naar han overfaldes af en stærk Storm, søge at holde sig ude i rum Sø saa meget som muligt. Det er beviist, at næsten alle Strandinger ere foregaaede paa en Tid, da den Bedkommende ikke har været saa ganske klar over, paa hvilket Sted han har befundet sig, idet det er stædt i Taage eller i Vælgmørke, saa han ikke har vidst, han var Kysten saa nær, men under disse Forhold vil Skibsføreren sandsynligvis saa meget som muligt undgaa under en Baalandsstorm at styre ind imod Nødhavne; thi, som den ærede Minister oplyste, han vil derved udsætte sig for, at det, hvis han skulde forseile Indløbet, bliver hans sikkre Undergang. Under en Baalandsstorm kan der ikke være Tale om at benytte Havnen. Og hvad Havnens Betydning som Tilflugtshavn angaar, vil den paa dette Sted sandsynligvis heller ikke kunne faae videre Betydning. Den maatte vist i saa Fald være anlagt langt nordligere oppe ved Skagen eller et Sted der i Nærheden. Den vil først faae Betydning paa denne Narstid, hvor der er Fare for Drivis i Kattegattet, og da vil Stedet her ikke være gunstigt. Med disse Bemærkninger er det ikke min Hensigt at gjøre gjældende, at vedkommende Havn ikke

kunne faae nogen Betydning som Nødhavn. Jeg vil kun sige, at den nok kan faae nogen Betydning, men den vil være meget begrænset paa Grund af dens Beliggenhed og andre Forhold, som jeg her har tilladt mig at omtale. Ved Siden heraf har Havnen eller Anløget i det Hele ogsaa et andet Formaal, og det er maasse det aller vigtigste, nemlig at Havnen tillige skal være Export- og Trafikhavn. I saa Henseende vil jeg ikke berøve Konstruktøren de betydelige store Forventninger, han har i den Henseende; kun maa jeg der gjøre gjældende, at hvad jeg har anført mod dens Betydning som Nødhavn vil i de fleste Tilfælde kunne anvendes mod dens Betydning som Exporthavn. Skibe, som i Følge deres Dybgaende ikke kunne besæle den, ville være udelukkede derfra, og Skibe, som af de Hensyn, jeg nævnte, hellere ville gaa den længere Vej omkring Skagen, ville ikke lægge derind og løse en Del af deres Ladning. Det er altsaa kun de Skibe, som ville løbe derind, der ville løse eller lade hele deres Ladning. — Der er endnu en anden Betragtning, som jeg vil gjøre gjældende, og det er, at Stedets Beliggenhed synes ikke heldig valgt; thi denne Havn vil komme til at konkurrere med en anden Havn, som ligger Newcastle nærmere end denne, nemlig Esbjerg Havn, ligesom ogsaa den i Forveien paatænkte Havn ved Harboøre ligger London betydelig nærmere end denne. Endelig har Havnen et tredje Formaal, nemlig at være Fiskerihavn. Flere ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til, at Konstruktøren, som ellers paa alle Punkter er meget tilbageholdende med Hensyn til sin Motivering af denne Sag, er her meget velkalende i Motiveringen til sit Forslag. Han har meget rigtig den Opfattelse, at Fiskerifagen kan betragtes som et meget taatnemmeligt Emne at omtale; imidlertid maa man lade ham at hans varme Hjerte ikke er løbet af med ham ved at vælge dette Punkt; thi her i Sammerbugten bor saa godt som ingen Fiskere; men man behøver blot at gaa nogle faa Mil mod Nord for at finde betydelige Fiskeleier; men det passer nu ikke med hans Projekt. Jeg tvivler forøvrigt ikke om, at Konstruktøren med sin livlige Fantasi har den Opfattelse, at der snart her vil rejse sig en By ligesom Port Said ved Indløbet til Suezkanalen. Jeg tror nu ikke, det vil ske meget hurtigt; vi ere ikke vant til her hjemme, at det gaar saa hurtigt med Byggeriet enten paa det ene eller paa det andet Punkt, og det vil vistnok ogsaa være meget længe, inden der bliver nogen By paa det Sted, og inden det sker, vil Havnen som Fiskerihavn ikke have noget