

nal vil stifte. Uagtet jeg har overordentlig stor Sympathi for, at der maa gjøres Noget for at sætte Limfjorden i en virkelig seilbar Forbindelse med Vesterhavet, og uagtet jeg tror, at en saadan Forbindelse vil have stor Betydning baade for Skibsfarten i Almindelighed og tillige for de Egne, som ligge deromkring, tror jeg dog ikke, det vil være rigtigt at gaa til de her foreslaaede Anlæg. Vil man overhovedet offere Noget paa en saadan Seilforbindelse, skjøner jeg ikke rettere, end at man vistnok maa søge ud til Limfjordens vestlige Udløb, og uagtet Havnen der er beregnet til at ville koste betydelig mere, vil dog baade Havneanlægget der og Limfjordens Kanalsering, efter hvad der antages, ikke koste Mere end det, der er paaregnet her for en Havn i Sammerbugten. Der er derfor ikke nogen som helst Tvivl om, at Havneanlæg ved Limfjordens vestlige Udløb vil tilfredsstille langt flere Interesser end en Havn i Sammerbugten og en dermed i Forbindelse staaende Kanal. En Havn ved Limfjordens vestlige Udløb paa den søndre Limfjordstange vil, efter hvad der er udtalt af den nysnævnte Vesterhavscommission, være den, der utvivlsomt vil faae den største Trafik, ogsaa i mere almindelig Betydning. Denne Havn kommer jo til at ligge ikke alene ved en jævn aaben Kyst, men den er jo ogsaa projekteret at skulle føres betydelig længere ud i Havet til 36 Fods Dybde. Den vil altsaa blive betydelig lettere at beseile, og der er ingen Tvivl om, at den i en ganske anderledes Grad vil blive benyttet af Skibe, der komme Vest og Syd fra, end en Havn i Sammerbugten. Dertil kommer ogsaa, at den paa en anderledes syldig Maade end den anden vil tjene Limfjordens Interesser. Hvad Skibsfarten Ost fra angaar, antager jeg, at flere ville foretrække at seile langs gennem Limfjorden end gennem den temmelig lange og snævre Kanal fra Limfjorden op til Sammerbugten. Naar man har ansøgt, at Seiladsen gennem Limfjorden var vanskeligt, fordi den havde saa mange Grunde og Krumninger, er det dog ikke fuldt ud Tilfældet, thi saa snart man kommer ind i Bredningen vesten for Løgstør, er der en temmelig lige Seilads i sydvestlig Retning til Oddegrund, og saa bøier man mod Vest og lige ud til Kanalen. Der er altsaa kun een Bøining mere paa denne Rute end paa den anden, og jeg antager da ogsaa, at de fleste Skibe, hvad enten det er Damp- eller Seilskibe, ville foretrække at seile langs gennem Limfjorden i Stedet for at seile ud gennem den snævre Kanal.

Hvad selve Uddybningen angaar, antager jeg ogsaa, at det, med de Uddybningsfartøier,

man nu har, ikke vil være nær saa vanskeligt at uddybe Limfjorden paa de Steder, hvor det er nødvendigt at uddybe, nu, som det var for flere Aar tilbage. Man har jo Exempel paa, hvor let det lader sig gjøre at uddybe, idet der ved Hals er blevet uddybet fra 10½ til 15 à 16 Fods Dybde ved et eneste mindre Uddybningsfartøi i Løbet af et Par Sommere, uden at det har medført nogen synderlig stor Udgift. Jeg tror derfor ikke, at det kan blive vanskeligt at gjøre baade Kanalen og Limfjorden i det Hele betydelig dybere end 15 Fod. Jeg tror, at den uden Vanskelighed maa kunne gjøres i det Mindste 20 Fod dyb. Jeg kan derfor ikke skjøne rettere, end at er der Noget, der vil anvende Penge paa et saadant Havne- og Kanal anlæg, som her er Tale om, maatte de for deres egen Skyld ubetinget foretrække at gaa vesterud fremfor at vælge Sammerbugten; thi det er utvivlsomt, at en vestlig Havn vil bringe Bedkommende betydelig større Indtægt og faae en langt større Trafik end en Havn ved Sammerbugten. Jeg kan ikke tænke mig Muligheden af, at en Havn ved Sammerbugten og en Kanal der nogeninde skulde blive befaret af 20,000 Skibe aarlig. Jeg tror, at Tallet maa meget betydelig reduceres, naar det skal bringes ned til Noget, der kan være til Virkeligheden, men noget Bestemt kan man jo ikke paastaa herom. Hvad jeg derimod med Bestemthed kan paastaa, er, at en vestligere Havn vil faae en betydelig større Trafik end en Havn ved Sammerbugten, og at den vil have langt større Betydning baade for Skibsfarten og for Fiskeriet. Jeg kan ikke tænke mig et eneste Sted i hele Landet, hvor en Havn vil faae saa stor Betydning for Fiskeriet som netop paa denne Del af Vestkysten. Ikke alene vilde Limfjordsfiskerne kunne samles der, forsaavidt de have større Fartøier, der egne sig til Fiskeri paa Vesterhavet, men alle Landets Fiskere vilde kunne benytte den til Vinterfiskeri. Naar de øvrige Havne ere lukkede af Is, vilde de kunne fiske paa Vesterhavet, altsaa netop paa den Tid af Aaret, hvor Fiskerne have større Værdi, og da vilde de kunne fiske uden at være generede af udenlandske Fiskere. Vil man overhovedet gjøre Noget ved dette Projekt, saa forekommer det mig, at man bør rette Opmærksomheden herpaa. Jeg indrømmer villig, at det foreliggende Projekt er ikke vel overveiet, men jeg erkjender, at det har sin Betydning, at det kommer frem, for at man kan faae Leilighed til at behandle det, og jeg vil haabe, at det ogsaa faar Lov til at gaa videre (Gad: Nei). So, hvorfor skulde det ikke gaa videre? Det er et Spørgsmaal,