

Judenrigsministeren (Jagerslev):

Den ærede Forslagsstiller mindede om, at der flere Gange skulde have været Dnsse fremme om en Løsning af dette Spørgsmaal om Limfjordens Forbindelse med Vesterhavet. Det har ganske rigtig været projekteret flere Gange, og at det har sin store Interesse at opnaa den, vil vist Ingen benegte. Nu have ærede Medlemmer bragt dette frem i Lovsform, og jeg kan her sige, at, naar det ikke kommer fra Regjeringen, saa er Grunden ikke den, at der ikke har været Anledning for Regjeringen eller Dnsse om at fremme det, men den, at man ikke har troet, at man, efter hvad der forelaa for Regjeringen, kunde fremsætte et Lovforslag i den Retning. Dette Lovforslag er ikke ledsaget af Motiver; jeg har kun den ærede Ordførers Udtalelser at støtte mig til, og jeg beklager overmaade meget, at den ærede Ordfører ikke gif ind paa en Begrundelse af det materielle Grundlag for hele dette Forslag og Midlernes Tilvebringelse. Jeg skal senere komme lidt ind derpaa, da det, der foreligger for mig i den Henseende, ser noget besynderligt ud. Der foreligger ikke for mig noget Officielt fra de ærede Forslagsstillere, men jeg gaar vel ikke helt fejl, naar jeg antager, at det Projekt til Havne- og Kanal anlæg, som foreligger, og som vist er understrebet af Civilingenieur Glæsner, er noget beslægtet med de ærede Medlemmers Forslag. Jeg har vel derfor nogen Ret til at støtte mig paa de Tal, der foreligger i dette Projekt. Jeg skal senere komme ind derpaa, men skal blot først bemærke, at et Fortrin har jo dette Forslag til Kanal- og Havne anlæg, nemlig at det søger den korteste Vej mellem Limfjorden og Nordfjorden, men det er ogsaa det eneste Fortrin, thi de ærede Forslagsstillere have jo valgt det alleruheldigste Sted paa hele Vestkysten. De ærede Forslagsstillere turde vel ikke kunne benegte, at selve Ordet Sammerbugten er vel bekendt, og at ville lægge en Tilflugtshavn ind i Sammerbugten turde vist være en meget tvivlsom Historie. Dette Spørgsmaal maa jo undersøges, sagkyndig undersøges, og jeg kan her støtte mig til en Udtalelse af den Kommission, der var nedsat til at afgive Betænkning over Anlægget af Udførsels- og Tilflugtshavne paa Syllands Vestkyst. Den

findes i Bilag B., og alle ærede Medlemmer have jo Afgang til den, men jeg maa maasse opløse et Par Ord af den. Talen er om Havne paa samme Sted: „Havnen ligger helt inde i Bunden af den med Rette berhyggede og fryggede Sammerbugt. Et Fartøj, der staar ind mod Kysten, vil ikke faae Landkjending, før det allerede er kommet langt ind i Bugten, og at komme ud igjen vil da nu og da være umuligt med den svære Sø, som her hurtigt reiser sig. Forfeiles Møndingen under Forsøg paa at anløbe Havnen, vil Skibet under stormende Forhold vanskeligt kunne klare Landet fra sig, men vil sandsynligvis strande. Medens Kommissionen saaledes absolut maa forkaste Valget af det omtalte Sted til Anlæg af en Tilflugtshavn, skal man dog ikke undlade at bemærke, at Dampskibe vel ville kunne hejle en saadan Havn under de fleste Forhold, men da det maa forventes, at med Haa-landskuling de foreslaaede Sluseporte ville findes lukkede, og derved Afgang til Kanalen spærret, bør Havnen i alle Tilfælde have en saadan Størrelse, at der med nogenlunde Sikkerhed kan antres op i den. Om Vinteren kan Kanalen selv, ligesom Limfjorden, tidlig fryse til og sent blive isfri.“ Derved falder en Del af de Fortrin, som den ærede Forslagsstiller mente, at Besællingen efter Forslaget kunde have netop under Svintre og andre vanskelige Forhold. Det er som sagt et sagkyndigt Skøn, jeg henviser til, og jeg kan i det Hele henviser til den nævnte afgivne Betænkning, men jeg vil dog endnu, medens jeg er ved det, opløse et lille Stykke endnu, som vedrører Civilingenieur Glæsners Projekt: „Dertil kommer endnu — og denne Antagelse gjælder begge Projekter — at Seiladsen gennem det kanaliserede Farvand saa godt som udelukkende kun vil kunne finde Sted om Dagen, hvad der især i den mørke Marsetid sikkert ofte vil gjøre den paaregnede Tidssparelse aldeles illusorisk, et Forhold, der er saa meget ugunstigt, som Skibene netop paa denne Marsetid med ofte stormfuldt og uroligt Veir lig kunne føle sig mest fristede til at benytte en Kanal. Det bør heller ikke overses, at Skibene ved Benyttelse af Kanalen ofte ville være udsatte for Forstyrrelser paa Grund af Taage, Tåning eller lignende Marsager.“ Det er altsaa ingenlunde en anbefaling for Anlæg af