

Mill. Kr., men det er nærmest kun i Betragtning af Havneanlægene ved Nordspen. Det har jo ofte nok været fremhævet, hvilken Betydning en saadan Havn kan have, og der har jo fra Regeringens Side været fremlagt Projekter til en Havn baade ved Sirtshals og ved Thyborøn. Disse Projekter ere jo betydelig kostbarere end det, som her er foreslaaet, og da dette vistnok vil kunne gjøre samme Nytte som en Havn paa et af de andre Steder, og man vil kunne erhverve en saadan Havn for 10 Mill. Kr., i Stedet for at der det ene Sted fordres 17 Mill. og det andet Sted 35 & 36 Mill. Kr., saa vil der jo være vundet Meget ved at faae en Havn for de 10 Mill. Kr. Det er er altsaa ikke til selve Kanal anlæget, at der fordres Tilskud, men det er til de to for os nødvendige Havne baade ved Kattegat og ved Nordspen. Det er en Selvfølge, at der maaste kan være Et og Andet ved Lovfor- slagets Bestemmelser, som man fra en og anden Side kunde ønske rettet og foretaget Forandring i. Jeg har f. Ex. set fremsat i Pressen, at man ikke har taget Hensyn til den Gjennemfart gennem Limfjorden, som der maatte blive til de andre Limfjordsbyer. Der har været Spørgsmaal om, om man ogsaa har forudsat, at der skulde betales Afgift for en saadan Seilads gennem Limfjorden. Det er efter min Opfattelse en Selvfølge, at der ikke kan være Tale om, at man kunde belægge den for den nødvendige Søvei med nogen Afgift. Der maa altsaa i Lovforlaget træffes Bestemmelser om, at saadanne Afgifter ikke opkræves. Ligeledes stiller det sig for mig saaledes, at det kunde blive et Spørgsmaal, om man ikke maatte komme til at forandre Bestemmelserne om Bestyrelsens Sammensætning. Gaa vi nemlig ud fra, at Anlæget skal bygges for fremmede Penge, saa ser det lidt underligt ud, at disse fremmede Penge, som bære Risiko for det Hele baade nu under Anlæget og i Fremtiden, ikke faae nogen virkelig Indflydelse paa Ledelsen af det Hele. Der er ogsaa andre Spørgsmaal, som jo vistnok maa tages under Overveielse og muligvis bevirke, at der ændres noget ved Forslaget. Men Lovforlaget har for mig en stor Betydning, ikke alene som Støtte for vor fremtidige Handelsstilling med Hensyn til Mellemhandelen paa Østersøen, men ogsaa for Landets hele Stilling i Fremtiden. Naar ikke Lovforlaget havde haft en saa stor almindelig Betydning, men nærmest kun havde været et Forslag, der omhandlede Interesser for de Egne, der ligge ud til Nordspen og omkring Limfjorden, saa kunde jeg selvfølgelig ikke have optraadt som Medforlagsstiller af

Lovforlaget, thi jeg vilde ikke anmasse mig at være Talsmand for de lokale Interesser, hvilket jo vilde være Noget, jeg ikke saa godt kunde gjøre. Men Lovforlaget har for mig en meget videre rækkende Betydning. Det har efter min Formening stor Betydning for Landets politiske Stilling i Fremtiden, idet jeg tror — uden at jeg dog skal komme videre ind paa dette Spørgsmaal — at det vil kunne bidrage til at sikkre os en mere neutral Stilling i Fremtiden, end som der for Dieblittet eller hidtil har været Udsigt til, at vi have turdet forvente os. Thi i samme Grad som Lovforlaget kan have Interesse for vor Handel paa Østersøen, i samme Grad maa det, som jeg allerede en Gang har nævnt, have Interesse for de Dele af Udblandet, som handle paa Østersøen, og de ville altid være interesserede i, at denne Søvei bliver et neutralt Gebet. Vor Politikk vil derved faae ligesom en Anvisning i Retning af bestandig at staa paa et neutralt Standpunkt. Denne Stilling antager jeg ikke vil fornærme vore Naboer mod Syd, men vi ville derved være garanterede, ikke alene Syllands Selvtændighed og Uafhængigheden for vort Fædreland, men ogsaa Tjns og de øvrige Landsdeles. Jeg lægger derfor overordentlig Vægt paa den Betydning, Anlæget af en saadan Limfjordsvei fra Nordspen gennem Limfjorden til Kattegat kan have i saa Henseende, og det begrundes for en væsentlig Del min Stilling som Medforlagsstiller. Jeg veed meget vel, at der kan være andre Interesser ved Limfjorden at varetage. Vi have jo ogsaa for nylig haft saadanne Spørgsmaal oppe, og jeg skal selvfølgelig uden Hensyn til min Stilling til dette Lovforslag være imødekommende overfor de Interesser, som de andre Dele af Limfjorden og de derom liggende Limfjordsbyer mulig kunne ønske at faae fremmet. Jeg skal med denne korte Fremstilling paa det Bedste anbefale Lovforlaget til Thingets gunstige Modtagelse.

### Rettelser.

- Sp. 3431, Rinde 19 f. o.: „8,75“ læs: „14,75“.  
 — 3432, Rinde 9 f. o.: „Virksomhed i“, læs: „Virksomheds“.  
 — 3434, Rinde 2 f. o.: „fillede“, læs: „det fillede“.