

der er projekteret, naar man fjører Best om, forforte Veien med 5,8 indtil 10,6 Mil fra de forskjellige Statsbaner, og tænker man sig at fjøre Ost om, vil det nye Baneanlæg forforte Veien 5,2 indtil 18,2 Mil. — Naar nu Befolkningen har taget denne Sag i sin Haand, kunde man spørge. Men er der da rimelige Udfigter til, at dette Baneanlæg har en saadan Tilslutning, og er det saaledes grundlagt nu med Pengemidler, at man kan vente, at det kan blive gennemført. Jeg synes da, at efter hvad der foreligger, er der Grund til at mene, at Forslaget er saa vel forberedt omtrent, som man vel kan tænke sig. Statsbanernes Overingenieur Tegner har faaet Lov til at undersøge Banelinien og har udarbejdet et specificeret Overslag over, hvad Banen vilde koste. Paa en Veilængde af 8,75 Mil vil den efter hans Overslag i Alt koste 4,375,000 Kr. Det er da et naturligt Spørgsmaal, som man maa stille sig selv: Hvorledes bringes de Penge tilveie? Dem have Forslagsstillerne og Befolkningen, som særlig interessere sig for dette Forslag, tænkt sig tilveiebragte paa følgende Maade, at de have ventet, at dette Baneanlæg i det Mindste maatte anses for at have en saadan Betydning, at det kan naae det største Tilskud, som man tænker sig for fremtidige Baner, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, og dernæst have vi ventet, hvad der saa at sige er en Selvfølge, at Halvdelen af Expropriationsudgifterne, som ville udgjøre 20,000 Kr. pr. Banemil, ogsaa ydes af den Bei, det bliver i Alt 100,000 Kr. pr. Banemil eller 1,475,000 Kr., som skulle tilveiebringes af den Bei. Dernæst har man tænkt sig, at Kommunerne, det vil sige Bjerne og Amtsraadene samt Sogneraadene i de Kommuner, som Banen berører, skulle tilskyde 1,705,000 Kr. Af dette Beløb ere de Summer, der ere tegnede fra Bjerne og Amtsraadene, allerede bevilgede, og dernæst er den største Del af, hvad der kan lægges paa Sognekommunerne, bevilget, og der er al Sandsynlighed for, at de ubetydelige Resten, for hvilke der ikke er indløbet Svar, ogsaa ville komme til Stede. Saa bliver der tilbage 1,195,000 Kr., som man har tænkt sig tilveiebragt ved Laan. Den hele Sum bliver som saat 4,375,000 Kr. Det er min og mine Medforslagsstilleres Opfattelse, at vi ved at indbringe dette Lovforslag i Grunden kun efterkomme en simpel Pligt overfor den Befolkning, som Baneanlægget kommer til at berøre. Naar der er gjort saadanne Anstrengelser paa den Egn, som kan faae Udbytte af denne Bane, og naar Banen gaar igjennem det største baneløse Rum, som vi have i Landet, vil det efter min Mening

være uforsvarligt, naar de fremlægge paa Bordet saadanne Pengemidler, ikke at føre Sagen frem for den lovgivende Myndighed, for at faae den Hjæmmel, som er nødvendig, for at Banen kan blive bygget. Vi forelægge derfor herved Forslaget for det høie Thing. Det er jo nu fra dette Dieblit Thingets Eiendom, og det er vor Forventning, at Thinget ved sin Overveielse af denne Sag vil komme til samme Resultat som vi, nemlig at det er et Forslag, som bør fremmes, og som fortjener det, fordi det vil komme Mange til Gode, fortjener det, fordi de Mange have viist, at de ville gjøre store Opoffrelser for at faae dette Gode. Vi anbefale derfor dette Lovforslag paa det Bedste til Thingets Velvillie.

Formanden (Høgsbro): Exemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelede.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde bliver holdt paa Lørdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Gjennemførelsen af det ved Lov af 23de Mai 1873 fastsatte Møntsystem forsaavidt angaar Lønninger, Godtgjørelser, Tillæg og Afdrag m. v. for Personer ved Hæren.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lovene af 9de April 1851 og 20de November 1876 om Invalideforsørgelse m. m.

3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring af § 1 i Lov af 2den Juli 1870, der indeholder nogle nærmere Bestemmelser angaaende Brændevinshandel.

5) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Kanal fra Nordsjøen til Rattegat.

Mødet hævet Kl. 2.5.