

„Nærværende Lov faar ikke Virkning med Hensyn til Processager, hvis Stævning er udtagen før dens Strafftræden.“
vedtoges uden Afstemning.

§ 4 (nu § 6) med den vedtagne Undring, saalydende:

Nærværende Lov faar ikke Virkning med Hensyn til Processager, hvis Stævning er udtagen før dens Strafftræden.
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Undringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til Fredag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel til Conseilspræsidenten af Folkethingsmanden for Randers Amts 1ste Valgkreds (Schjøth) m. Fl. om Regjeringens Stilling til den Misstemning, Udvisningen af tvende svenske Borgere har vakt i Sverig.

(Forespørgslen findes i Tidenden, Sp. 2402.)

Formanden (Høgskbro): Fra Conseilspræsidenten har jeg modtaget følgende Brev af Dags Dato:

„Conseilspræsident:

Kjøbenhavn, den 7de Februar 1889.

Da Hr. Formanden under 6te dennes har meddelt mig, at den i Skrivelse af 11te f. M. ommeldte Forespørgsel vil komme paa Dagsordenen for Folkethingets Møde i Dag, unblader jeg ikke at meddele, at Regjeringen anser Besvarelsen af Forespørgslen for ubetimelig, og at jeg derfor ikke for Tiden vil kunne tage Del i Forhandlingen om den paagældende Sag.

J. B. S. Estrup.

Pi. C. Feddersen.

Lil Folkethingets Formand.“

Som Følge heraf lader jeg denne Sag udgaa af Dagsordenen.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Folkethingsmanden for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds (Nielsen) m. Fl. forelagge: Forslag til Lov om Meddelelse af Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile med Tilknytning til de danske Statsbaner.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Nielsen): Da jeg sidst havde Ordet her i denne Sal angaaende Baneanlæg, udtalte jeg mine Tanker om den Ketting, Baneanlæg i Sjælland i det Hele taget i sin store Almindelighed efter min Mening skulde have, nemlig gaaende enten fra Nordvest mod Sydøst eller fra Nordøst mod Sydvest, med andre Ord pegende enten mod Njebenhavn eller mod Esbjerg, og jeg nærer den samme Ansættelse nu. Den Gang var der Tale om et Baneanlæg, som desværre ikke blev ført igennem, pegende mod Esbjerg; det Baneanlæg, jeg her vil anbefale, peger i den anden Ketting. Det er iøvrigt ikke noget nyt, men et gammelt Projekt om en Bane op gennem Midtjylland. Tanken har været fremme adskillige Gange, men har ikke kunnet naae at vinde frem til at blive til Virkelighed. Paa Grund af, at vi have de største aabne baneløse Strækninger her i Landet mellem den nordre Tværbane og Midtbanen og mellem Midtbanen og den sydlige Tværbane, og da det vilde være af stor Interesse at faae et Baneanlæg der, havde man haabet at se Forslag i den Ketting fremkomme fra Regjeringen. Da dette imidlertid ikke er sket, var det naturligt, efter den Stilling, der fremkom ved den Forstaelse angaaende fremtidige Baneanlæg i det Hele, som i Fjor syntes at komme til Stede mellem Regjeringen og dette Thing, at man fra Befolkningens Side tog denne Sag op med større Kraft, for at man muligvis derigennem kunde komme til at faae en Bane op gennem disse store baneløse Egne. Det er godt gjort ved de Undersøgelser, der have fundet Sted, at en saadan Bane vilde forforte Veien i en meget betydelig Grad. Jeg skal ikke her ved Forslagets Forelæggelse komme nærmere ind derpaa, men jeg skal blot sige, at tager man Fredericia, som er det Punkt, hvor denne Bane sager i den sydlige Del, og sammenligner Veilængden derfra til Holstebro, Herning, Bemb, Struer og Slive, altsaa en Længde, der omfatter saa at sige hele Sjælland, i alt Fald den største Del deraf, saa vil det Baneanlæg