

Oplysninger til de Født, der have videnskabelige Opgaver, men jeg tror, at Tisserikontrollørerne ubetinget bør være dygtige Praktikere, og at forene alt for meget af videnskabelig Tendens dermed, tror jeg ikke lader sig gjennemføre i Livet. — Det ærede Medlem for Nalborg Amts 1ste Valgkreds (Tustein) nævnte først en Bevilling paa 50,000 Kr. til Transport af Svin mellem Esbjerg og Hull, en Bevilling, der kom ind paa Tilleggsbevillingen i Fjor, og som ønskes fortsat. Det ærede Medlem kunde, naar der var Tale om Subvention paa Transportmidler for Landbrugsprodukter, ganske vist tillige have nævnt Bevillingen paa 150,000 Kr. til Gjennemførelse af Farten mellem Esbjerg og London, en Fart, der er adskilligt større, men vel ogsaa værdifuldere. Det ærede Medlem mente, at denne Bevilling paa 50,000 Kr. var af underordnet Betydning, men jeg tror ikke, at det ærede Medlem ganske har Ret deri. Det er en Bevilling, jeg ikke vilde have foreslaaet, hvis vi ikke vare afskaarne fra vore gamle Udførselsstier, men det ærede Medlem maa dog erindre, at Norge endnu er det eneste Land, der har aabnet for os. Grunden, hvorfor jeg anbefaler Subvention paa Farten Esbjerg—Hull, er den, at man der ved faaer nogen Udigt til at blive af med vor Overproduktion, og jeg tror, at hvis man lukkede Ruten Esbjerg—Hull, vilde Prisen maaste strax stille sig noget anderledes her hjemme, end naar man har denne Ventil. Det ærede Medlem mente, at de Svin, som helst skulde produceres her, ikke gif den Bei. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at hvis de ikke gaa ad denne Rute, saa gaa de overhovedet ikke til England. Det ærede Medlem vil vide, at det, at vi ere undergivne Slagtetvang paa Svin, bevirker, at vi skille gaa til Slagtehavne; der er vel adskillige Jaadanne foruden Hull, men det er den, som er blevet særlig os anbefalet, og jeg anbefaler foreløbig at blive staaende ved denne Bevilling. Jeg skal nok nærmere forhandle med Finantsudvalget derom, men jeg tror, det vilde være urigtigt, om man for Dieblisset gif bort derafra. Det ærede Medlem vilde gjerne have Fragterne for Landbrugsprodukterne billigere, idet de ere for høie. Ja, det vil jeg ogsaa gjerne, men vi skulde jo dog ogsaa gjerne af Jernbanerne have en lille Smule Indtægt; den er i Forveien desværre for Tiden svindende. Jeg vover forøvrigt at paastaa, at Jernbanefragterne ere billige, endogsaa meget billige for Landbruget. Hvis det ærede Medlem vil vise mig noget andet Land, hvor de ere saa billige, vil jeg være ham meget forbunden — det er jo dog allerede Noget. Sammentilgaa disse Fragter med Fragterne

for Kul, Tømmer og andre grove Varer, det kan man ikke, og det af den simple Grund, at Kul, Tømmer og deslige grove Varer ganske sikkert befordres billigt, men det er, fordi de kun befordres leilighedsvis. Nu er det ganske vist, at Kul- og Tømmerfjorbændene gjerne vilde have det faaledes, at deres Varer befordres fortrinnsvis og fremfor andre og tillige billigere, men vi maa mere og mere holde fast paa, at disse Varer befordres leilighedsvis, altsaa de maa vente en eller to Dage. Hvis derimod det ærede Medlem har levende Dyr eller Smør eller andre Ting at føre med, og hvis vi vilde byde ham eller Landboerne i det Hele med Hensyn til deres Produkter at udsætte Transporten af dem, til Leilighed bød sig, saa vilde de dog mulig ikke synes synderlig godt derom, og jeg erkjender, at de heller ikke kunde være tjente dermed. Derfor, naar man vil kræve Fragten sat lige med andre, maa man ogsaa erindre, at der er Forskiel paa Produkternes Værdi og Forskiel paa de Krav, der kunne stilles til Jernbanerne med Hensyn til hurtig og prompte Befordring. Det ærede Medlem vilde mene, at vi passende kunde nedfætte Fragterne, fordi vi i Sommer have nedsat Fragten til Tivoli. Det have vi ikke, det benægter jeg paa det Bestemteste. Vi have nedsat Fragterne til Besøg paa Udstillingen, saasnart det var en Forening af Personer, der besøgte Kjøbenhavn alene i Udstillingsøiemed v. dest., men det er Noget, som er forlangt ikke blot fra Udstillingsens Side, men hele Landet over, og vi have altid tidligere gjort det ved Besøg af lignende Betskaffenhed og Besøg af den Karakter. Jeg tror ogsaa, det har været betimeligt. Ganske vist indrømmer jeg, at naar man som her i Thinget altid fremhæber, at Jernbanen ingen Indtægt giver, og der saa kommer et Aar, hvor Alverden rejser, og man i dette Aar frivillig nedfætter Prisen til det Halve, kan der siges Noget derimod, i Almindelighed taget; men jeg tror imidlertid, at Udstillingen har havt en ikke saa ganske ringe Betydning for vort Land, og jeg protesterer mod, at man med Rette kan sige, at vi have nedsat Prisen for Tivolirejsende; nei, det er for Besøgende ved den skandinaviske Industri-, Landbrugs- og Kunstudstilling, vi have gjort det, og det er efter moden Overveelse, at vi have gjort det. Jeg tror, det har været fuldt forvarligt, og at Besøgene der have gjort deres Nytte for mange Mennesker. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) nævnte et mig vedkommende Spørgsmaal ganske i Almindelighed, nemlig Unsikkerheden af Fellesstabs for de nordste Riger med Hensyn