

ten af dem skal være væsentlig dyrere end Driften af de svenske Statsbaner — burde indbringe os mellem 1½ og 2 Mill. Kroner mere i Overskud om Aaret end det, vi nu have. Jeg kan ikke se Andet. Det forekommer mig, at det er et fuldstændig nøgternt og aldeles sagligt og praktisk Resultat, der kommer ud af denne Underjøgelse.

Med Hensyn til et Par Bemærkninger i Slutningen af den høitærede Ministers Foredrag vil jeg blot sige, at jeg er ikke nogen blind Beundrer af de sjællandske Statsbaners private Drift. Jeg har høet længe nok paa Sjælland under denne Drifts Regime til at have mærket, hvilke Ulemper der var forbundet dermed. Jeg kan være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (G. F. Larsen), som i Gaar nævnte, at Publikum var ikke aldeles ubetinget tilfreds med det sjællandske Jernbaneselskabs Drift af Banerne. Nei, det er selvfølgelig. Men jeg vil gjøre det ærede Medlem, hvis han er tilstede, opmærksom paa, hvad der vistnok ikke vil blive bestridt, at det nuværende Publikum er ingenlunde aldeles ubetinget tilfreds med Statsbanedriften. Deri ligger i Virkeligheden ikke nogen Anke imod Statsbanedriften, det en given Sag; thi den Beshyrelse er ikke kommen til Verden endnu, som kan tilfredsstille Publikum fultud, det kan slet ikke lade sig gjøre. Men jeg tillader mig dog at forudsætte, at om man i dette Dieblif — jeg tænker naturligvis slet ikke paa at komme tilbage til den private Drift, det er et fromt Ønske, som ikke bliver Andet end et fromt Ønske — vilde søge at erhverve et Plebiscit for Statsbanedriften paa Sjælland, saa er det min Overbevisning, at den fik man ingenlunde alle Stemmer for; der er en stor Mængde af det trafikerende Publikum, der nok siger, at maaske det sjællandske Jernbaneselskabs Drift ikke paa alle Punkter var saa tilfredsstillende som Statsbanedriften, men en Fordel havde vi da, at Ledelsen af Driften var praktisk og forretningsmæssig; nu er den maaske mere formelt rigtig og korrekt; men medens man dengang kunde faae Svar paa en skriftlig Spørgsmaal somme Tider i Løbet af nogle Timer, er man nu meget længere om det; jeg skal ikke komme ind paa at nævne saadanne Tal, som jeg har hørt af forskellige Trafikanter, der have paastaet, at de kunde vente 5 à 6

Uger; det tror jeg ikke er Tilfældet. (Bjørnbat: Jo!) Nei, det tror jeg ikke, men jeg tror nok, det er en almindelig berettiget Anke, at den Administration, som har afløst det sjællandske Jernbaneselskabs Administration, er ikke expedit; det tror jeg ikke, man kan rose den for, og jeg skal gjerne tilføie, at jeg forstaar saa overordentlig godt, at den ikke kan være det; jeg erkjender i fuldt Alvor, at det er fortjenstligt af den Mand, der staar i Spidsen for Administrationen, at han overhovedet kan administrere med et Apparat paa 237 Personer. Der blev tildeels af den høitærede Minister, og dels af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (G. F. Larsen) i Gaar, omtalt i noget stærke anerkjendende Udtryk, at det var et overordentlig stort Arbeide, der var udført i en forholdsvis kort Tid. Det mente navnlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, at det var; jeg veed ikke, om han sagde, at det var beundringsværdigt, men det var et lignende Udtryk, der blev brugt; at man var kommen saavidt i forholdsvis kort Tid ved et saa uhyre Arbeide som det at indordne det sjællandske Jernbanevæsen under Statsdrift. Den høitærede Minister forvarede sig imod, at det skulde kunne kaldes en Indordning af de sjællandske Baner under de jydsk-synske Baners Drift. Jeg vil gjerne give den høitærede Minister Ret i, at det var selvfølgelig ikke det, de skulde; de skulde ind under Statsdrift, det er fuldkommen korrekt. Men jeg tror, at naar man ser de to Ting efter, viser det sig, at de jydsk-synske Jernbaners Drift og Statsbanedriften, som den nu er paa Sjælland, ligne hinanden som to Draaber Vand; det er virkelig ikke Andet end to Begønelser for en og samme Ting. Jeg stønner forøvrigt ikke, at det var et saa soloskalt Arbeide at indordne de sjællandske Baner under et System, af hvilket man har haft Ledelsen i sin Haand i en lang Række Aar tidligere; det var virkelig ikke hynderligt Andet end at paaskrive den store Række af Reglementer og Lignende „Danste Statsbaner“ i Stedet for, at der tidligere stod „Jydsk-synske“ og saa lade det gaa i Trykkeriet og derefter jende dem ud. Det Arbeide, der var forbundet med selve Indordningen af de sjællandske Jernbaner under Statsbanedriften, kan jeg ikke erkjende er saa overordentligt eller enormt; men jeg