

nogle, hvortil der absolut maa gives betydligt Tilskud. Som sagt, jeg opfattede den ærede Minister saaledes i Gaar, at han til dels har, og, for saa vidt han ikke allerede har, vil fremskaffe disse Oplysninger. Det har ganske vist stor Betydning for at bedømme, hvorvidt man fornuftigvis kan imødekomme de Krav, der komme fra forskjellige Side. Naar jeg nu alligevel nævner dem, er det, fordi jeg i Forveien havde paatænkt at nævne dem, og fordi de fornuftigvis maa nævnes, naar jeg omtaler de andre Oplysninger, som kunne være ønskelige i samme Retning. Et andet Spørgsmaal, som jeg ogsaa kunde ønske at have Materiale til Oplysning om for at kunne besvare det, i alle Tilfælde noget Materiale, er dette: Hvor meget koster et Tog mere eller mindre frem og tilbage paa de forskellige Strækninger? Det er nemlig klart, at, naar man har et vist Antal Tog paa en Strækning, og disse Tog ikke maa siges at være overfyldte, saa vil ethvert nyt Tog, som kommer, — forudsat, som sagt, at man har et vist Antal Tog, og forudsat at disse gaa med visse passende Mellemrum — og enhver Forsøgelse i den Henseende af Trafikken absolut bringe Tab, det er der ikke Spor af Tvivl om, for mig i det Mindste ikke. Men hvor stort og hvor meget dette er, det har jeg i og for sig ikke noget Begreb om. Da jeg imidlertid mener, at man maa veie mod hinanden den Fordel og Befvemmelighed, som det større Antal Tog kan være for Publikum eller enkelte Dele af Publikum, og de finansielle Resultater, saa er det mig om at gjøre at have nogle virkelige Oplysninger i den Retning. Det er mig ogsaa aldeles klart, at der er Forskjel paa Omkostningerne ved de forskellige Tog, eftersom de ere Persontog, Stog, blandede Tog o. s. v. Jeg skal ikke fordybe mig videre hert. De ærede Herrer forstaa mig nok. Det er klart, at der i saa Henseende er en Forskjel. Naar det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) greb mig forleden Dag i en Ytring, der virkelig faldt mig ud af Munden om, at det kunde være, at den Fordring, han opstillede, var umulig, saa var denne Ytring fra min Side i Grunden en sympathetisk Ytring med hans Hovedbetragtning; thi jeg mente naturligvis ikke, at dette i og for sig var umuligt, men kun at det maasse var ugjørligt, fordi de Omkostninger, der vilde være forbundne dermed, vare saa store, at de bleve urimelige i Forhold til den Nytte, der kunde opnaas. Jeg veed det som sagt ikke. Jeg udtaler slet ikke Noget derom, thi det

Forhold kjender jeg ikke, men jeg siger blot, at det jo nok kunde være Tilfælde. Derom ønsker jeg, altsaa ogsaa Oplysninger braagt til Stede, for at kunne blive klar paa, hvilken Bægt man skal tillægge den Art Fordringer, altsaa Oplysning om, hvilken Forskjel der i saa Henseende kan være paa Bekostningen. Saa er der en anden Ting, som det maasse vil synes underligt, at jeg ønsker Oplysning om, men som jeg dog tror, er nyttigt og ønskeligt for os at faae Bæstet om. Jeg tror, at vi forjende ikke lidt Guds paa vore Jernbaner paa saadanne Bilskaar, at det langtfra dækker de Omkostninger, som det foranlediger. Jeg veed det ikke bestemt, men jeg tror det. I alle Tilfælde kunde jeg ønske Oplysninger i saa Henseende. Jeg kunde ønske Oplysninger om, hvorvidt alle Taxter paa Forsendelser ere indrettede saaledes, at de i det Mindste dække Forsendelsesomkostninger, selv om der ikke er Tale om Bidrag til Overskudet. Ved Omkostningerne mener jeg imidlertid ikke alene de absolut direkte Omkostninger, men ogsaa de indirekte Omkostninger som følge med, at man mulig maa indrette hele Driften paa en anden Maade. Hvis altsaa min Formodning er rigtig, at der dog vistnok gives en Del Varer, for hvilke Taxterne ere ansatte saa lavt, at de ikke dække disse Omkostninger, kunde jeg ønske Oplysninger om, hvilke Hovedarter af Varer disse ere; der er jo ikke Tale om Smaating, men blot om Hovedarterne.

Det tror jeg nemlig ogsaa er af Bigtighed for at kunne bedømme det, som her er Tale om, nemlig, om man vil offere det, der nu offres derpaa, eller ei. Jeg støtter nemlig den Betragtning, som er kommen frem her i Begyndelsen af Forhandlingen, at man ikke kan se alene paa, hvad der kan være ønskeligt og behageligt fra Forbrugernes, fra Publikums Side, at man heller ikke, som i den private Drift, alene maa se Sagen fra den anden Side, fra Udbyttets Side, men at man her maa se at finde en passende Mellemvei, som maa siges at være den Plan, man vil have gjennemført ved Administrationen af Jernbanerne, og det tror jeg oprigtig talt, vilde være Noget af Betydning. Kunde man i den Henseende komme til at faa klarere end hidtil, kunde der i den Henseende, om ikke sluttes nogen direkte Oversenskomst, saa dog fremkaldes en Forstaaelse mellem dette Thing og Ministeren, mellem den Lovgivende Myndighed og den administrative Statsmyndighed, vil jeg tilstaa, at saa var vi efter min Mening komne til noget ganske overordentligt Bæsentligt. Om dette Lovforslag skal blive ført igennem eller ikke, har