

handle dem med al mulig Billighed, Retfærdighed og Hensynsfuldhed. Men naar man paa den ene Side opstiller denne For- dring og paa den anden Side hver Dag her i Thinget hører en enig Agitation for, at der skal fremmes saa et saa et andet Sern- haneanlæg, om hvilket man forud er vis paa, at det kun daarlig vil forrente sig, — og man har paaandødet Statsbanerne mange saa- danne baade uheldige og økonomisk ufordel- agtige Baner og søgt at paabyrde dem flere deraf — kan man ikke forundre sig over, at det økonomiske Resultat af Sernbanerne er saa daarligt, som det er. Der kan muligt med Hensyn til Administrationens Økonomi være Et og Andet at udsætte, derom kan jeg ikke have nogen Mening, da der ikke har foreligget tilstrækkelige Detailler, hvorpaa i det Mindste jeg kunde være i Stand til at danne mig en begrundet Mening, men jeg vil kun paapege, at der fra Folkethingets Side samtidig med, at man paataler de uheldige økonomiske Resultater af Sern- banedriften, ogsaa maa vises en høi Grad af Skjønsmhed, og jeg mener ogsaa Til- bageholdenhed med at gaa ind paa de For- slag, der fremkomme om nye Sernbanean- læg. Naar man een Gang har vedtaget at anlægge en saadan slet renterende Bane, om hvilken man forud kunde sige, at den ikke vilde give noget Udbytte, ialt Fald ikke noget tilfredsstillende Udbytte, maa jo Hen- sigten dermed eller den Tanke, der har lig- get til Grund for Beslutningen, være den, at de lokale Interesser saavel som Landets Interesser i Almindelighed fremmes paa an- den Maade i saa høi Grad ved et saadant Anlæg, at man deri finder Erstatning for de Øfre, Statskassen maa bringe derfor. Men det bliver derfor af den allerstørste Betydning, at Sernbanebestyrelsen har et aabent Øie for disse lokale Interesser, for hvilke Statskassen gjør saa store Øfre; thi det tror jeg dog, man maa være enig om, at naar der ikke derved opnaas nogen For- del for de lokale Interesser eller for Sta- tens Interesser, er Øfret spildt. Spørgs- maalet om, hvorvidt en og anden Udgift kan være mere eller mindre hensigtsmæssig eller maatte utilraadelig, bør afhænge af, hvorvidt dens Anvendelse vil kunne besordre disse Interesser, for hvilke Sernbaneanlægget oprindeligt er udført, i et saadant Omfang, at der deri ligger en rimelig Erstatning for de gjorte Øfre. Jeg foranlediges til denne Bemærkning, fordi den høitærede Minister fremkom med en Ytring angaaende en Sag fra Thistebegnen og Thy, som jeg ikke godt kan lade henstaa, saaledes som den høit- ærede Minister udtalte den. Jeg har ikke

Spør af Tviwl om hans gode Billie — den har jeg ved enhver Leilighed fundet stad- fæstet — til at fremme de Interesser, jeg her paataler. Men jeg tror, at det Argu- ment, han anvendte som Begrundelse til ikke at ville gaa ind paa det Andragende, der var kommet fra den Egn, jeg repræsen- terer, ikke er fuldt saa vægtigt, som han selv synes at formene. At opstille en Be- regning over, hvad en saadan ringe For- andring i Driften kan koste, er ikke vanskelig, og en saadan Beregning kan gøres paa for- skjellig Maade. Jeg vil blot paapege, at naar der udtales, at Forandringen af Mid- dagstoget fra et blandet Tog til et Person- tog vil medføre Nødvendigheden af et extra Godstog, tror jeg ikke, der er Nogen Nord for Limfjorden, der kan indse Nødvendigheden deraf. Naar vi have 3 daglige blandede Tog, og den Godsmasse, de føre med sig, ikke er af større Omfang, end den hidtil har været, ere vi ikke i Stand til at indse Nød- vendigheden af, at der skal gaa et extra Godstog, fordi det ene af de blandede Tog bliver Persontog, idet de to andre Tog godt kunde tage det Gods med, som ellers skulde komme med dette Middagstog. Saaledes er Opfattelsen i min Egn, og jeg er ikke i Stand til at indse Andet, end at den er rigtig. Der er i det Hele taget kun lidet vundet ved at have en Sernbane, naar den ikke ved Befordringens Hurtighed og Billig- hed kan skaffe gunstigere Betingelser til Stede, end der var i Forveien. Jeg har personlig oplevet, at jeg ved at reise f. Ex. fra Thisted til Viborg har været længere under Veis med Sernbanen paa Grund af den lang- somme Kjørsel og Opholdet paa den anden Side af Struer, og er kommen senere til Viborg, end jeg pleiede i gamle Dage, da jeg kjørte med mine egne Heste og Vogn. Naar Forholdene ere saadanne, har man ikke stor Nytte af Sernbanen. Jeg har ikke kunnet tilbageholde disse Bemærkninger; thi medens jeg hos den høitærede Minister ganste vist aldrig har mødt nogen Brangvillie imod at imødefomme de lokale Krav, saa veed man jo — og det har han ved enhver Leilighed fremhævet — at det nærmest afhænger af Sernbanens egen Bestyrelse og dens Planer, hvor vidt den Slags Andragender skulle tages til Følge.

Gad: Det er en Selvfølge, at jeg med megen Interesje har gjenne læst det fore- liggende Lovforslag, saaledes som det ogsaa utvivlsomt har været Tilfældet med den største Del af Medlemmerne i dette Thing. Det er jo nemlig saa, at Statsbanedriften her i Landet er af et saa betydeligt Omfang,