

siden Loven vedtoges om Anlægget af den østjydske Bane. Ved Behandlingen af denne Lov blev det fra alle Sider i Thinget erkjendt, at den Bane, som her påtænkes, maatte absolut snart følge efter den Bane, som da behandlede, og maatte betragtes som et nødvendigt Led i det jydskke Jernbaneanet. Nu er 15 Aar en ikke ganske kort Tid af vor Jernbanehistorie; og 15 Aar er en ikke ganske kort Ventetid, naar man tror at have sikker Begrundelse for at antage, at et saadant Formaal vil blive fremmet. Nu vil jeg med Hensyn til Ebeltoft, som dette Jernbaneforslag angaar, sige, at det er en By, der er bleven uheldigere stillet ved vore Jernbaneforslag end de fleste andre Byer i Landet, idet næsten alle andre Byer have havt Fordel af Jernbanerne, medens Ebeltoft har havt ikke ringe Tab, ved at Randers-Grenaa Banen anlagdes saaledes, at Byen er bleven berøvet en meget stor Del af sit Opland og sin Handel. Med Hensyn til, hvad der nu taler for at give Egne denne Begunstigelse, tror jeg nok, man maa indrømme, at de Egne, som denne Bane vil komme til at passere, ere noget uheldigere og ringere stillet med Hensyn til deres Kommunikationsmidler end de fleste andre Egne i Sjælland og absolut ringere stillet end de andre Egne i Østjylland. Jeg skal kun med Hensyn til de Udgifter, som Forslaget fordrer til sin Gjennemførelse, give den Oplysning, at denne Bane vil have en Længde af ca. 4 Mil, og at den anslaaes at kunne anlægges for ca. 900,000 Kroner. Af dette Beløb vil der fra Kommunerne kunne tilskydes omtrent 100,000 Kroner. Jeg skal strax tilføje, at der paa ingen Maade bliver

begjæret et større Tilskud af Staten til denne Bane, ikke noget forholdsvis større Tilskud pr. Banemil; end der er givet til den øvrige Del af den nu anlagte østjydske Bane. Turde jeg nu hermed bede det høie Thing om at modtage Forslaget med Velvillie og bede ærede Medlemmer hurtigst muligt at fremme det.

Formanden (Høgsbro): Exemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Der er efter det Anførte ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen Lørdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Grundafstaaelse m. m. i Anledning af Udvidelser af Statsbanerne.

Mødet hævet Kl. 4. 40'.