

de Herrer opmærksom paa, at der er jo nu en Centralstyrelse; dette falder jeg nu fortællig Generaldirektoratet med 4 Afdelinger — det er det, man tidligere er gaaet ind paa her — og under det 2 Uniforvaltninger. Der er altsaa en vis Decentralisation til Stede, og Generaldirektoratet staar altsaa ikke i det Driftsforhold som de tidligere 2 Direktører stod i til deres enkelte Afdelinger. Det maa man holde fast paa. Det er dette Generaldirektorat med dets Afdelinger, som man mener koster saa forfærdeligt; men det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen) var dog saa klog, da han refererede i Gaar, at sige, at det kunde næppe hænge rigtig sammen, der maatte vist være Noget, man ikke kunde se; og jeg erfjender, at der er Noget, man ikke kan se, af den simple Grund, at af de Udgifter, der ere opførte under Generaldirektoratet, er der en Del, der maa holdes ude fra Udgifterne til Generaldirektoratet. Der møde vi strax en lille Post paa 260,000 Kr. til almindelige Udgifter. Jeg skal nævne nogle af dem; det er Bekjendtgørelser, Billetter, Tryksager, Protokoller, Statter og Assurancer. Man har nemlig valgt, hvad der synes mig, at man fornuftigvis maa gjøre, — det Samme som sker ved Postvæsenet — at man lader Billetter og Følgesedler trykke paa engang eller i hvert Fald under eet Kontor, og Udgiften afholdes saa af Centralbestyrelsen. Jeg behøver kun at nævne det, for at Enhver vil kunne se, at det er Stationsudgifter, Præmierne for Assurancesummerne af samtlige Stationer erlægges under Et af Centralforvaltningen, og Enhver vil her kunne indse, at det er Stationsudgifter. Det synes mig ganske hensigtsmæssigt, at det gjøres saaledes, og at det ikke er noget Omkvab, at man gjør det ved een Udbetaling i Stedet for ved et Par Hundrede. Altsaa, det trække vi for det Første fra. Jeg skal dernæst nævne de expedierende Afdelinger, det er 1ste, 3die og 4de samt Generaldirektoratet. Det er den egentlige Centralforvaltning. Den koster 130,300 Kr. Jeg skal senere komme til Regnskabsafdelingen. Jeg ønsker nemlig at svare det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Andersen), der spurgte om, hvorledes Fordelingen var, om den var den samme som ved Uniforvaltningen. Jeg siger dertil: Ja tilbels, men ganske kunne disse Forhold ikke falde sammen. I al Simpeltid er det saaledes, at der er een Afdeling for de almindelige Sager f. Ex. Personel- og Budgetsager — at de gaa til en fælles Behandling; følger af sig selv — en anden Afdeling for Driftsager, og en tredje Afdeling, som fordeles sig i 2

Kontorer, er for tekniske Sager, saavel Vane-sager som Maskinsager, der hver have sit Kontor. Jeg tror ikke, det skal siges, at det er nogen formidabel Indretning. Tilbage staar anden Afdeling, det er Regnskabsafdelingen. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (E. F. Larsen) bemærkede, at han meget vilde ønske, at denne Afdeling kunde blive taget bort fra Centralforvaltningen, og jeg vil sige, at for Udgiftsrevisionens Vedkommende var der maaske en Mulighed derfor, skøndt det har sine Vanskeligheder. For Indtægtsrevisionen vil det have særlige Vanskeligheder, fordi den hænger nøie sammen med Tariffspørgsmaalet og Regnskabsførelsen i det Hele. Medens de 3 førstnævnte Afdelinger omfattede nogle og fyrrethve, henved 50 Embedsmænd, hvilket jo ganske vist er et Apparat, men dog ikke noget formidabelt, er det denne Regnskabsafdeling, som omfatter mange Personer, og hvilket Kontor er det, som særlig omfatter saa mange? Det er Indtægtsrevisionskontorerne, det kan Enhver sige sig selv eller forhøre sig om. Og hvorfor? Ja, det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) sagde allerede, at han vilde være betænkelig ved at stille det saaledes op, at man ikke efterlader Billetter og Fragtsedler, og naar de Herrer ville se efter i Statsskalenderen, ville de finde, at Ministeriet har 3 store Revisionsdepartementer, et for Postvæsenet, et for Toldvæsenet, et for Krigs-væsenet og desuden for mange andre Ting, og det forekommer mig, at en Revision er ganske nødvendig. Hvis de Herrer tro, at det er et let eller forniøieligt Arbejde at efterse, om Billetteringen er rigtig, og om alle Fragtsedlerne væsentlig ere rigtig beregnede, tage de fejl. Det er ikke noget let, men et høist omstændeligt Arbejde. Hvis man ikke gjør dette Arbejde, udsætter man sig for Ting, der ikke passere nu. Det følger af sig selv, at det er det, som Kontrollen skal forebygge. Og jeg gad vide, om ikke Sporvejselskaber, Dampskibsselskaber, Befordrings-selskaber i det Hele ere nødte til at have et saadant Apparat. Det kan være mindre, kan man paasta; jeg tvivler nu derpaa. Det er deri, det store Personale ligger; det har sin Gjerning at gjøre; det er ikke nogen behagelig og let Gjerning, men en daarlig lønnet Gjerning, og der er ingen Grund til at sige, at man skal smide det ud. Det kan man ikke, hvis man vil forvalte Driften forsvareligt. Nei, det gaar her, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) antydede — det er nu en Gang kommet ud som et Sagn, det er ligesom Draaben bliver ved at falde og udhule — og Ud-