

Heste eller 8 Stude pr. 4 Mil 11 Kr., pr. 60 Mil 6 Heste 134 Kr., 8 Stude 108,5 Kr.; Preussen har jeg ikke taget med i dette Forhold. Høst os ere Tærterne for Vognladninger for 4 Mil i Sjælland 13,5 og i Sylland 11,10 Kr. Det er ikke vist, at dette gjør nogen Forskjel; det kommer af, at man ikke er kommen ganske bort fra Trafikmilen i Sylland, og jeg tør derfor ikke nævne Tallet. 60 Mil koster fra 108 til 76 Kr.; det Forhold bliver for Resten omordnet. Jeg skal ikke lægge synderlig Vægt paa disse Tal, jeg mente, det var rigtig at nævne det lige overfor det ærede Medlems Tal for at give en Bedømmelse af, at vi i den Retning i Virkeligheden, naar man vil regne med de rette Tal —, eller jeg vil hellere sige det paa en anden Maade; thi jeg erkjender, at det ærede Medlem har regnet med de rette Tal, det er der ikke Noget i Veien for — men naar man vil regne paa den Maade, at man virkelig kommer til det Resultat, som Tallene skulle godtgjøre, skal man erkjende at vor Tært er den laveste. Jeg skal, medens jeg taler om Driftsforretningerne og deslige, tillade mig at gjøre opmærksom paa et Forhold, som gjør, at vor Banedrift har sin Vanskelighed ved at rentere, og det er de Søforbindelser, der udkræves paa Grund af vor U-Veligheden; jeg tænker ikke blot paa Søforbindelsen Korsør-Kiel, men ogsaa paa Dampfærgeforbindelserne mellem Korsør-Nyborg, Fredericia-Strib og flere andre Steder; alle ere de meget vanskelige at drive og meget dyre at drive, og deres Understud maa antages at være 300,000 Kr. Naar jeg dertil lægger det Understud, som fremkommer paa Banestrækninger, som ikke kunne bære deres Drift, saa er det regnet ud til 264,000 Kr. om Aaret; men der er et Par Stykker, som endnu ikke ere komne med, og saa vil det formodentlig blive andre 300,000 eller henimod det. Altsaa disse 600,000 Kr. skulle vi først indvinde og dække af Driften, og efter at vi have gjort det, skulle vi til at fordele paa disse Baner tilligemed de andre, hvad vi tjene pr. Mil. Det er en stor Vanskelighed, og det fordrer grundig Overveielse, hvorledes man vil komme ud over det. Jeg skal nævne for de Herrer, for at det ikke skal siges, at jeg taler i Blinde eller har skjult Noget for Dem, de Banestrækninger, der give Understud; det er: Struer-Thisted Banen med 63,000 Kr. om Aaret, Skive-Glyngøre Banen med 30,000 om Aaret, Skive-Struer-Esbjerg Banen med 110,000 Kr. om Aaret, Frederiksberg-Frederiksbund Banen med 25,000 Kr. om Aaret — de Herrer ville se, at der er en med paa Sjælland, ellers ere de andre

ihvdske — endvidere Assens—Tommerup Banen med 16,000 Kr., dertil kommer Aarhus—Nyomgaard—Grenaa Banen og Silkeborg—Skjern Banen, for hvilke Opgjørelserne ikke ere endelig. Det er altsaa Resultatet; det er temmelig nylig, vi have begyndt paa disse Undersøgelser af de enkelte Banestrækninger, men det er et Resultat, som nok kan gjøre, at man kan ønske at tage Tingen under Overveielse, og det vil maaske ikke være let at komme ud over de Vanskeligheder, der knytte sig dertil. Maa jeg med det Samme sige til det ærede Medlem, der ankede over en Afgjørelse af en Fartplan op til Thisted, at jeg beklager, at jeg ikke tidligere har talt med det ærede Medlem derom; jeg troede jeg havde gjort det, men det er altsaa en Forglemmelse. Det ærede Medlem tilligemed hans Kolleger fra Thisted Amt, samt 3 Herrer fra Thisted, henvendte sig til mig, og jeg lovede at tage Sagen under Overveielse; det skete. For ikke at misforstaaes maa jeg her sige, at Resolutionen er min, og Anvaret er mit, og jeg skal sige de Herrer, hvorfor jeg ikke mente at kunne gaa ud paa Forandringen. Den var anslaaet til 15,000 Kr.; nu staar vedkommende Bane allerede med et Understud af 7000 Kr. pr. Driftsmil; det vil altsaa forøges med 2000 Kr. pr. Driftsmil for at indhente de 40 Minuter, idet det vilde betinge et Extragodstog, som ikke vilde indbringe det Mindste, da det er den samme Transport, der nu besørges paa anden Maade; altsaa 4 Tog. Lige overfor dette Forhold mente jeg at maatte sige Nei. Naar det kun kunde ordnes paa denne Maade, vilde jeg ikke tage Anvaret for at give 15,000 Kr. ud for at vinde 40 Minutter for Thisted. I og for sig gjør det mig ondt; det ærede Medlem kan vide, at jeg nødig vilde træffe denne Afgjørelse, men jeg tror, det var min Pligt og Skyldighed at gjøre det, og derfor har jeg gjort det uden videre. Jeg skal nu tillade mig nærmere at omtale Centraladministrationen og Linieforvaltningen, det Spørgsmaal, der har vaakt saa megen Tvivl og, som det synes, sat ondt Blod adskillige Steder. Jeg maa tilstaa, at jeg forstod det ikke rigtig, og jeg tror, det er Mangel paa Granskning, der har medført det. Det synes ogsaa, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), som før har været med til at overvie den Slags Forslag, allerede var kommen under Veir med, at det dog maaske ikke hænge ganske saaledes sammen, som det ærede Medlem fra Assens (Berntsen) saa flot henkastede, at det kan vi smide de tre Fjerdedele væk af, saa vil det gaa meget bedre. For det Første maa jeg gjøre