

som for Resten er den, der veier, men iøvrigt var der ingen væsentlig Forskjel mellem Taxterne i saa Henseende i Sverige og her. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Balgkreds (Berg) gjorde opmærksom paa, at det ærede Medlem tog Milen som Maalestof, og at han ikke tog vor faldende Skala med i Betragtning. Det ærede Medlem har ogsaa ment at kunne sige, at Godstaxterne ere billigere i Sverige end i Danmark, fordi Sverige havde indbundet pr. Centnermil 1,92 — jeg tror, det var Tallet — medens vi havde indbundet 2,40. Er dette ikke rigtigt? N. Andersen [Thisted Amt]. Jo omtrent). Det ærede Medlem har ganske sikkert regnet det ud paa den Maade, at han har sagt: Der have vi Transportgevinsten, deri dividerer vi saa Centnermilen, og saa have vi Indtægten pr. Mil, og da den svenske Indtægt falder lavere end den danske, maa de svenske Godstaxter ogsaa være lavere end de danske. Saaledes maa det være regnet ud, men Betragtningen er sikkert ikke rigtig; det er ikke noget Bevis for, hvorledes Godstaxterne ere, det kan være et Bevis for, hva der er indbragt af Godstransporterne, men det er som sagt ikke noget Bevis for, hvorledes Godstaxterne ere, og det vil det ærede Medlem ogsaa hurtig se; thi hvis Sverige har $\frac{2}{3}$ af Godstrafiken til lavere Taxt og $\frac{1}{3}$ af Godstrafiken til en høiere Taxt, medens vi have $\frac{1}{3}$ til en lavere Taxt og $\frac{2}{3}$ til en høiere Taxt, kommer det til at se ud, som om Sverigs Taxt var lavere end vor, uden at den er det. Det er det virkelige Forhold. Jeg skal tillade mig at nævne nogle Tal til Sammenligning mellem vore Statsbaner, de svenske Statsbaner og de preussiske Statsbaner, beregnede pr. 16 Mil. Naar jeg skal give et Billede, er jeg naturligvis nødt til at tage den faldende Skala med i Betragtning, og naar jeg tager 16 Mil, vil det erkjendes, at jeg tager en nogenlunde moderat Strækning, som jeg anser for at være passende, i hvert Fald siger jeg, hvorledes Beregningen er udført. Lad mig tilføie, at den Beretning, hvoraf jeg har udtaget disse Tal, er 1 Aar gammel, det er i Diebliffet den eneste, der findes, men der kan naturligvis i Morgen komme en Beretning, der kuldfaster disse Tal. Jeg vil da sige, at i Sverige ere Skotogstaxterne for 2den Klasse 7,20, for 3die Klasse 4,80, Personogstaxterne for 2den Klasse 6,80, for 3die Klasse 4,20. Ja, jeg kunde naturligvis lige saa godt have sagt 420 Ore, og jeg skal bruge denne Betegnelismaade herefter. Paa de preussiske Skotog ere Taxterne pr. 16 Mil 720 Ore for 2den Klasse og 500 for 3die Klasse, paa Personogene 640 Ore for 2den Klasse og 430 Ore for

3die Klasse. Vore Taxter ere pr. 16 Mil for Skotog og Personog for 2den Klasse 605 Ore, 3die Klasse 380 Ore. For at ærede Medlemmer kunne beholde Tallene strax, skal jeg repetere, at det for Personog for 3die Klasse i Sverige er 420 Ore i Tydskland 430 Ore, hos os 380 Ore. Iste Klasse har jeg ikke taget med, fordi jeg anser det for temmelig unyttigt at belejre sig med dens Tal; jeg har kun taget de Tal, der være høist nødvendige. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at de danske Personogtaxter ere billigere end nogen af dem, jeg har sammenlignet dem med, og ens for Skotog og Personog. Det kan ikke ventes, at de ville være særlig indbringende for os. Godstaxter for Stykgods skal jeg ikke opholde mig videre ved, men kun i Almindelighed lige, at det er ganske lignende Forhold. Vognladningstaxterne skal jeg komme til senere. Der er et andet Forhold, som jeg ogsaa anser for rigtigt at omtale til Bedømmelse af Indtægterne for Personreisende, det er Returforholdet. Retur gælder i Sverige kun for 2 Dage og for $26\frac{1}{2}$ Mil, er $1\frac{1}{2}$ Gang Prisen og gælder Iet ikke for Skotog. I Preussen gælder Returbilleiten i 2 Dage for $13\frac{1}{2}$ Mil, i 3 Dage $27\frac{1}{2}$ Mil og i 4 Dage for 13 Mil's Tillæg, det vil sige 52 Mil i 4 Dage. Hos os har man 4 Dages Retur for de første 15 Mil og 1 Dag mere for hver 10 Mil. Det er for Resten Noget, jeg approberede fort efter, at jeg blev Minister, men jeg tror snarere, at det er regnet os til Last end til Gode. Det er imidlertid et Forhold, som jeg ikke tror findes andet Steds, og det kan ikke støtte Forrentningen. Ærede Medlemmer ville vide, at det ved mangfoldige og ret mærkbare Leiligheder kræves, at Forrentninger og mangfoldige andre Menneffer forlange Bespørgning til halv Pris, altsaa fri Retur, og det er Noget, man ogsaa har indrømmet i temmelig stort Omfang. Med Hensyn til Vognladningsgodset skal jeg ikke gaa videre i Enkeltheder. Jeg skal kun nævne nogle Tal pr. 16 Mil, men selvfølgelig ikke de enkelte Taxter. Her kommer nemlig det Forhold frem, som jeg har tilladt mig at nævne for, at man har høiere og lavere Taxter efter Godsbestaffenheden. Jeg nævner kun Maximum og Minimum pr. 16 Mil. Maximum er i Sverige 77,4, Minimum 23,4; i Preussen Maximum 53,4, Minimum 20,9, hos os Maximum 36,3, Minimum 16,4. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at vi ere lavere end de andre. Jeg skal endnu blot nævne Taxterne for en særlig Klasse Forjendelser, som spille en saare stor Rolle. Kreaturforjendelserne, i Sverige ere Taxterne for 6