

Det ærede Medlem fra Ålbens, som jeg nu ikke skal opholde mig længe ved, var misjornøiet med, at Befolkningen ingen Gode havde faaet ved den nye Jartplan. Ja, for det Første er det ærede Medlem jo bleven gjort opmærksom paa fra anden Side, at der er stet Midsættelse af Tagterne. Jeg skal gjøre opmærksom paa et Par andre Ting. Han nævnedes Odense som Basis for sine Tuffer, hvilket kan være meget naturligt, da det er det ærede Medlems Hovedstad. Han kan nu rejse fra Odense hertil tidlig om Morgen, og komme tilbage samme Aften efter at have været en hel Dag i Kjøbenhavn. Jeg tror ikke, det kunde lade sig gjøre før. Han kan benytte en Returbillet fra Odense hertil i 5 Dage, tidligere 2—3. Det er vist temmelig enestaaende. Jeg tror ikke, at man har noget Saadant andre Steder. Det turde vel ogsaa være en Fordel. Jeg beklager naturligvis, at man ikke kan tilfredsstille Odense i Retning af Post. Hvis jeg ikke husker meget feil, kommer der 5 Gange om Dagen Post fra Kjøbenhavn til Odense, altsaa omtrent ligesaa ofte som til Frederiksberg . . . (Afbrudelse af Bernsten). Ja Tiden passer ikke det ærede Medlem, det forstaar jeg nok, men det forekommer mig dog, at mellem de 5 Posttog maatte der være et, som konvenerede ham, og Mere forlanges ikke. Et enkelt Punkt, som det ærede Medlem fremdrog, skal jeg endnu væle ved. Der er en Del, som jeg vil forbigaa; selv om det sker med en smidig Tunge, er det jo ikke al Ting, man lige gjerne ser fremdraget her — i det Mindste for mit Vedkommende — og det er heller ikke al Ting, man har lyst til svare paa. Men jeg skal dog overfor det ærede Medlem endnu nævne en Ting. Han fandt det rigorstift, at vedkommende Togpersonale ikke maatte findes i Skjenkestuerne. Maa jeg ganske i Almindelighed gjøre opmærksom paa, at Stationsforvalterens Plads er paa Peronen og Togpersonalets ved Bognene, og hvis det ærede Medlem eller en anden Herre en Gang paa en Rejse har Brug for en af Togpersonalet og da skal ind og søge dem i Skjenkestuen i Stedet for paa det Sted, hvor Tjenesten byder, da skulle vi faae Lyst at høre, saa bliver det en anden Tone. Der er Ingen, der negter Vedkommende at tage med, hvad de behøve, og desuden kunne de let skaffe dem, hvad de behøve. Jeg skal nævne det ærede Medlem en Grund til, der for mig har Betydning til ikke at ønske, at Personalet træffes ret meget i Skjenkestuerne. Det fører nemlig til Traktament fra de Rejsendes Side eller kan let føre dertil, og det er Noget, som grændjer meget

nær op til Drifkepenge, men det anser jeg for høst uheldigt, thi det medfører, at der gjøres Forskjel paa de Rejsende, og Statsbanernes Opgave bør dog være, at Alle behandles lige godt. Maafte jeg med det Samme maa sige et Par Ord til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg); jeg tror, at det vil passe bedst i denne Sammenhang, fordi vi her ere inde paa de samme Punkter, som bleve fremdragne af det ærede Medlem; jeg skal senere særlig gaa over til det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen). Det ærede Medlem ankede over, at man ikke i Lovforslaget tilstrækkelig kunde se Fordelingen af det paagældende Personale, Stationsforvaltere og Andre. Jeg skal tillade mig at erindre om, at Supplementet til dette Forslag — jeg tror ogsaa, at der fra anden Side er gjort opmærksom derpaa — foreligger i den foreløbige Bekjendtgjørelse af 5te Mai 1887; den maa tages til Ketteknor ved dette Lovforslag. Den findes i Lovtidenden, og man pleier jo ikke særlig at omdele, hvad der findes i Lovtidende. Der vil det ærede Medlem kunne finde al fornøden Oplysning, og det vil jo for Resten kunne staffles senere. Det ærede Medlem bekjender sig til Statsdrift, maa jeg tilstaa, i en endnu højere Grad end jeg; han vil egentlig gjerne have al privat Drift afstøffet. Det maa jeg tilstaa, at jeg ikke ønsker. Der er Linger, vi meget godt kunne afgive til privat Drift. Vi maa give Afkald paa en stor Fordel, som de svenske Statsbaner have, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds talte saa meget om. I Sverige er der dobbelt saa mange private Baner som Statsbaner, og som Følge deraf fødes Statsbanerne særdeles godt og heldig gennem de private Baner. Det er, som sagt, et Forhold, som vi her maa give Afkald paa. For Resten kan jeg kun paastjonne, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds sagde med Hensyn til Pensioneringen. Det forekommer mig, at han dømte om dette Forhold særdeles billigt. Hvad Finantslovsbehandlingen angaar, tror jeg ikke, at det er værd for Diebliffet at komme nærmere ind paa det Spørgsmaal; det tror jeg, der vil blive Leilighed til senere. Det ligger vel nærmest for en Udvalgsbehandling. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds tog efter min Mening et fuldkommen rigtigt Udgangspunkt, idet han førte Forskjellen paa privat og Stats-Drift tilbage til 1866—67. Det var den Gang, man tog sit Standpunkt og gik over til Statsbanedrift, og gjorde det ganske vist temmelig let og mærkværdig hurtigt; det indrømmer jeg. Om man den Gang