

## Folkethingets Forhandlinger. (37.)

577 26. Okt. 1888: Valg af Udvalg.

578

## Syttende Møde.

Freedagen den 26de Oktober 1888, Kl. 4.

Sekretæren, R. Rielsen, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter underkrevet.

**Formanden** (Høgsbro): Ved Folkethingetsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds (Bust) er modtaget et Andragende fra 5 Lodsieiere i Ribe Amt om Erstatning i Anledning af en foretagen Expropriation til Jernbaneanlæg.

Ved Folkethingetsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) er modtaget et Andragende fra Jorpagteren af Trollesminde C. A. Amundsen og et fra Jorpagterinden af Faurholm, Enkefru Frederikke Vimpricht, om Eftergivelse af skyldig Jorpagtningsafgift.

Ved Folkethingetsmanden for Aalborg Amts 3die Valgkreds (S. Bederfen) er modtaget et Andragende fra Formanden for Danmarks Afholbsforening, Cl. Johansen af Baarst, om forhøiet Statsbidrag.

Ved Folkethingetsmanden for Hjørring Amts 4de Valgkreds (S. P. Christensen) er modtaget et Andragende fra en Del Beboere i Vøkken om, at der maa tilstaaes Fister af Furreby Christen Steensen en livsvarig Understøttelse af Statskassen.

Samtlige disse Andragender ville blive overgivne til Finantsudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Fælles- og Andelsmeierier.

Dette Valg foretoges uden Afstemning.

Valgte bleve paa Formandens Forslag: C. Ravn, N. Jensen, Kjeldsen, R. Nielsen, Kjær, Bertelsen (Bele Amts 5te Valgkreds), Bøtler, Dalsgaard, Holstein-Holsteinborg, Johannsen, og Brodenhuus-Schad.

Den næste Sag paa Dagsordenen var

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Helsingør og i Aalborg.

Ogsaa dette Valg foretoges uden Afstemning.

Paa Formandens Forslag valgtes: H. Holm, Schelde, Rasmussen, D. Christensen, Lauridsen, Jørgensen og Holch.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

**Berg:** Det forekommer mig, at dette er et i teknisk Henseende velbygget Lovforslag. Det er efter min Formening det første alvorlige Forsøg der er bleven gjort paa at give Rigsdagen den Ret, der efter almindelige konstitutionelle Grundsatninger tilkommer den i Henseende til Indflydelse paa en saa stor og omfattende Sag, som vort Jernbanevæsen er blevet. Den Gang vi for et Par og tyve Aar siden forhandlede Spørgsmaalet om Jorpagning af Jernbaner, om Privat- eller Statsdrift og endte med at give de jydsk-synske Baner i Statens Hænder, var der tilvisse Ingen af os, der drønte om, at der skulde gaa 22 Aar hen, inden den Sag kom i sin konstitutionelle