

bliver for dyrt. Thi mine Herrer, i Bønderbyer og paa store Gaarde ere vi nu komne saavidt, at vore levende Fjrbenede have en ganste anderledes Betydning og en ganste anderledes Værdi, end de havde for blot 10—20 Aar tilbage. En Ildbrand, som tilintetgjør en Kvægbesætning, foranlediger et Tab, der er næsten uerstatteligt eller ikke til at vurdere. Det kan ikke nytte mig, om jeg faar 1, 2 eller 300 Kr. for hver Ko i Erstatning, naar de, der vare brændte, vare af en Stamme, som var opdrættet ved egen Axl og ved egen Hjælp og havde en saadan Værdi, som det maa haabes, at de faae ved den almindelige Indførelse af Kvæg- og Hesteavlssforønelinger. Vi se, at det nu er det, der er paa Dagsordenen, saavel i Sjælland som paa Verne, og da navnlig at det gjør sig gjældende i Sjælland med Hensyn til Kvægforønelinger, at Kvægbesætningerne derved opnaa en Værdi, der langt overgaar det, man hidtil har tænkt og troet paa. At der ligeoverfor flige Forhold er Grund til at sikkre de paagjældende Giere mod store Tab ved Bestemmelser, som sikkre mod Ildbrande, saaledes at Dyrene ikke absolut prisdgives, naar der er Ild i Huset, det anser jeg for rigtigt. Thi vi kjende jo den menneskelige Svaghed, den er i den Retning stor, og selv om man veed: Du udsætter Dig for meget store Tab, naar Du gjør saadan og saadan, fordi det koster lidt mindre, ser man tidt, at man foretrækker at løbe Risikoen, og bagefter beklager, at man ikke har sikret sig mod flige Farer. Nu er Faren ved Ildbrand tidt meget større, end man tænker sig. Jeg har oplevet ude hos mig selv, at en større Besætning paa en Bondegaard blev reddet ud af Stalden, som var tækket med galvaniseret Staaltraad, medens de andre Bygninger vare tækkede med Straa. Men da Kvægbesætningen, som villig gik ud af Stalden, hvor der ikke var falden Ild ned foran, kom ud i Gaarden og faae den brændende Halm, saa styrte de ind i Stalden igjen, og det var ikke muligt at bringe flere af den ud igjen. Der brændte en halv Snes Styrker, medens de andre lykkelig bleve drevne ud af Gaarden. Saaledes stille Forholdene sig tidt uberegneligt; man tror at have sikret sig, og har det ikke alligevel. Naar man gjør den Indvending, som fremhævet af flere arede Talere, der have havt Ordet, at Tækning med galvaniseret Staaltraad fordyrer Arbejdet en hel Del, og at det derfor er utilraadeligt under visse Forhold at paabyde det, saa vil jeg dertil sige, da jeg flere Gange har anbefalet denne Fremgangsmaade, at jeg ikke i min Erfaring har set det stadfæstet, at Straatag, som ere bundne

med galvaniseret Staaltraad, skrider ned, naar der kommer Ild, og heller ikke at det flyver omkring som Brandpile og bliver farligt for Naboerne. Jeg har kun gjort den Erfaring, at det laa stille og brændte paa det Sted, hvor det var faldet ned, uden at flyve bort. Og skulde det forholde sig saaledes, at det, fordi det kom til at synke sammen kom til at ligge løst, og derfor var udsat for det, der nu er anført, maa det ogsaa gjøres gjældende for Straatag, der ere bundne med galvaniseret Staaltraad, at flige Tage ere meget udsatte for at blive ødelagte af Storm; thi ligge de løst, ere de lige saa meget udsatte for Vinden som for Ilden, og jeg har ikke noget Sted gjort den Erfaring, at Sligt var Tilfældet. Jeg vil derfor henstille til de Herrer, som have udtalt sig om Sagen, om de have nogen Erfaring i den Henseende, og om der kan paapeges Kjendsgjerninger, thi ellers staa vi ved en Paastand, som ikke er mere end en Paastand. En anden Sag, som slutter sig hertil, er den Ytring, at der let afstedkommes Tab af Kvæg paa Grund af, at de faae Stumper af det gamle galvaniserede Staaltraad, naar Taget bliver taget ned, i Møven og derved dø. Vi vide, at Kvæget er udsat for at omkomme ved sine flere Møver, naar det faar Noget, der hager sig fast inde i Møven, navnlig ved Slytningen fra den ene Møve til den anden. Jeg har rig Erfaring i den Henseende. I Nærheden af mig er det forekommet, at Køer ere omkomne ved f. Ex. at faae en Strikkspind i Møven; den sad fast og foranledigede en Sygdom, som bragte Døden med sig. Men jeg har ikke hørt fra noget Sted, at Sligt er forekommet med Stumper af galvaniseret Staaltraad, og da det, efter hvad jeg veed, bliver brugt mange Steder, vilde det være ønskeligt at faae udtalt, om man har Erfaringer i saa Henseende, eller om det kun er en Formodning, der har gjort sig gjældende. — Jeg skal ikke indlade mig videre paa Enkeltighederne af, hvad der her er fremkommet om Vædringsforslagene, men jeg vil kun i al Almindelighed bemærke, at jeg anser det for at være ønskeligt, at man træffer en Grændse, saaledes at Lovforslaget, naar det vil have tvingende og strenge Bestemmelser saaledes som dem, der ere foreslaaede, navnlig med Hensyn til Grunden under Skorstene og Sligt, at Lovforslaget da gjør Forskel paa de Steder, hvor Sligt skal bringes til Anvendelse; thi hvad der kan være rigtigt det ene Sted, kan være feilende, trykkende og fraraadeligt andre Steder. I det Hele vide vi meget godt, at man paa mange Steder paa Landet er overordentlig let hengaaende