

er at skaffe Sikkerhed for, at Bengene ere der. — Jeg skal slutte med at anbefale Forslaget til videre Behandling.

Bluhme: Jeg skal overfor den ærede Forslagsstiller sige, at jeg er mig ikke bevidst, at jeg har nævnt Arden, jeg tror tvertimod, jeg udtalte min største Sympathi med, at der ved Jernbaneanlæg toges Hensyn til de berettigede Fordringer, som jeg mener, Byen Aalborg fra gammel Tid af har og maa have, fordi den er tilfidefat paa alle mulige Maader med de hidtidige Jernbaneanlæg. Min Stilling i Amtsrædet overfor private Baneanlæg, som han omtalte, tror jeg egentlig ikke foreligger her, men jeg vil dog med Hensyn til de Baneanlæg, der have været paa Tale, bemærke, at der f. Ex. engang for Amtsrædet har foreligget et Forslag, der gik ud paa, at Aalborg Amtsræd skulde stille sig i Spidsen for Baneanlægene, netop alle de Baneanlæg, her ere omtalte, og saa at sige overtage Bestyrelsen af dem. Aalborg Amtsræd vilde da blive en Direktion for Baneanlæg, der nærme sig de sjællandske i Udstrækning. Ganske vist var jeg da en ubetinget Modstander af, at Amtsrædet blandede sig ind i den Slags Ting. Der var ogsaa fremme et Forslag om Bane fra Aalborg til Søby, et Anlæg, der ogsaa er optaget her i Lovforslaget, og det vare vi Alle sammen enige om. Hele Befolkningen Nord og Syd for Fjorden er enig om, at det er en Bane, som har saa stor Betydning, at den ubetinget burde anlægges, og det var min Overbevisning, at den ubetinget burde anlægges som Statsbane, selv om vi skulle komme ind paa paa forskellige andre Steder at anlægge Baner for private Penge. Det holder jeg paa endnu. Foraa vidt jeg ved Afstemningen dengang skulde have haft nogen Indflydelse paa, at Anlægget ikke gik igjennem i Amtsrædet som privat Bane, saa ligger det i, at jeg ganske vist ikke vilde, at et Amt, der i det Væsentligste ligger Sønden for Fjorden og ikke har nogen særlig Interesse i denne private Bane, skulde paatage sig den meget betydelige Garanti. Det var mit Standpunkt overfor denne Bane, og det, tror jeg, er berettiget. Deri tror jeg ogsaa Andre ere enige med mig. Da Arden er bleven nævnt, vil jeg gjøre den ærede Forslagsstiller opmærksom paa, at ikke alene har jeg ikke nævnt Arden her med et eneste Ord, men paa den anden Side er det endogsaa min Mening, at det paa den Del af Amtet, som jeg nærmest har Interesse for, vilde være af langt større Interesse, om Banen kom til Støvring, naar den iøvrigt fik en

naturlig Retning til Jorbel for de Egne, som det er Meningen at betjene, nemlig Himmerland, og ikke anlægges til Jorbel for Byer som Ribe og Hobro. Den Egn, jeg nærmest har Interesse for, kan ogsaa være tilfreds med Linien Arden som Kompromis mellem de forskellige Interesser Nord og Syd for, mellem Byerne fra Randers til Aalborg, det er ganske vist, — men skulde jeg afgive min Stemme for en bestemt Retning og have Indflydelse derpaa, vil jeg ubetinget stemme for en Linie fra Støvring og ned efter Viborg. Dette er saa meget mere berettiget, som der om saa Dage ganske sikkert vil komme et Andragende fra en stor Mængde Beboere i de Egne, som Forslagsstilleren hentydede til, om at faae Banen den Vej, men rigtignok ikke, som den ærede Forslagsstiller mente, fra Svendsstrup over Ribe. Det tror jeg ikke og haaber aldrig Thinget vil gaa med til, at man anlægges en Bane langs med Søveien fra den ene Havn til den anden; thi der er der Kommunikation nok i Forveien. Nei, hvor vi skulle have Banen, er, hvor der mangler Kommunikationsmidler og har manglet saadanne fra Arilds Tid. Hermed tror jeg at have klaret min Stilling, foraa vidt den ærede Forslagsstiller har fremdraget den.

Jungersen: Det synes egentlig, som om man særlig har Byernes Interesse for Die, og som om Talen særlig dreier sig om Aalborg By, dens store Fortjenester og dens Krav paa at faae Noget tilbage af, hvad den har tabt igjennem Længdebanen. Jeg mener ikke, at Aalborg By kan have tabt ved Længdebanen. Tvertimod, dersom den hovedet havde Betingelserne for at staa i Konkurrence med Randers, vilde den lige saa vel have haft Jorbel af Længdebanen som Randers. Men jeg ser simpelthen paa Sagen saaledes, at Hovedsagen ikke er disse store Byer, man har fæstet Die paa, naar man tænker paa Anlæg af vore Jernbaner. Mange af disse store Byer ere ved at vøge, jeg er nær ved at sige i en betænkelig Grad for et Land som vort. Jeg tror, at om ikke vi, saa ville vore Efterkommere opleve den Tid, da man høilig maa beklage at have disse meget store Byer, som vi have her i Landet. Jeg vil blot spørge med Hensyn til Undervisningen, hvorledes ere vi Landboere stillede i Forhold til den fremfor de store Byer? Disse have det saaledes, at de faae Tilskud af Staten til deres Skoler, og deres Børn kunne besøge Skolen og derefter gaa hjem og være hjemme om Natten, hvorimod vi, som ere fra Landet, naar vi skulle have en Søn eller en Datter paa disse Undervis-