

Olsen: Jeg vil sige den ærede Forslagsstiller Tak, fordi han er fremkommen med dette Forslag, og ikke mindst for det førstnævnte Baneanlæg, thi jeg kan sige det ærede Medlem, at Beboerne i Sæby have i mange Aar sukket efter en Bane, og det skulde glæde mig, om denne Sag maatte blive taget op med Alvor, saa at Noget kunde komme ud deraf. Jeg kan ikke negte, at da jeg saae Lovforslaget, syntes det mig rigtig nok, at det var en lovlig stor Mundfuld at sluge paa engang, 4 Jernbaner paa engang; men ved en længere Overveelse af denne Sag er det blevet min Mening, at hvis der skal komme noget Resultat ud af den, er det vist den Vej, der skal gaa, at man tager i Samling de forskjellige Baner, som der kan være Tale om, og saa overveier det Hele, hvilket for Resten er den samme Tanke, som fremkom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) for nogle Aar siden her i Salen. Han sagde, at vi ikke med Hensyn til disse Smaabaner skulde fremkomme med dem enkeltvis, men vi skulde behandle dem samlede, saa at man kunde faae en Overblik over, hvilke Baner man skulde tage og hvilke ikke. Jeg vil ved samme Leilighed sige det ærede Medlem fra Rolding (Berg) Tak for den Velvillie, hvormed han har omtalt disse Baner. Skulde der derimod ikke komme Noget ud af dette Forslag, hvad der kan være meget rimeligt, saa er denne Forhandling alligevel ikke forgjæves; thi Befolkningen vil igiennem Forhandlingerne i Dag faae et Begreb om, hvad den kan vente. Med Hensyn til den paatænkte Jernbane fra Nørrejylland over Sæby til Frederikshavn har jeg kun nogle enkelte Grunde for den at tilføje. Den første er den, at der er en betydelig Strætning af befolkningsegne, der støder til Havet, og hvor der findes rige Fiskepladser. Nogle af disse Fiskepladser kunne saagodtstom slet ikke benyttes af den simple Grund, at de ikke kunne komme af med Fiskene. De mangle blot en Bane for at kunne føre denne Vare til Markedet, da den ikke kan taale at blive opbevaret. Man taler her — det har jeg saa ofte hørt i denne Sal — om, at Havet indeholder store Rigdomme; men det forekommer mig rigtig nok, at vi anvende for Vidt paa de Midler, som skulde bringe os den. Jeg tænker derved nærmest paa Jernbane- og Havaneanlæg. Uden at jeg derfor i mindste Maade skal sige Noget om eller kritilere den nuværende Maade, hvorpaa man giver Hjælpen, vil jeg dog tilføje, at i den Retning tør jeg vel sige, at man burde anvende langt flere Penge, end man nu gjør. Der er dernæst en anden

Grund, og det er den, at Beboerne heroppe have overordentlig langt til Kjøbstaden. Der er f. Ex. Dronninglund Sogn, det største, der er i Danmark, det har 6,000 Indbyggere, og Beboerne have der 4—5 Mil til Kjøbstaden. Enhver Landmand veed jo, hvad det vil sige netop nu om Stunder, hvor det gjælder om hurtigt muligt at kunne faae sine Varer til Markedet, at have 4—5 Mil at skulle transportere og sende sine Varer, Smør og Deslige. — Endelig er der en Grund til, som tilskyndende kan synes ringe, men som maasse dog i Fremtiden kan faae ikke lidt at betyde, nemlig Hensynet til Sæby som en fremtidig Badeby. Det har jo vist sig i de senere Aar, at der ikke er saa faa, der komme derop, og jeg tror, det vil tiltage. Man er desuden i Færd med der at anlægge en Brøndanstalt, og der er, saavidt jeg har hørt deroppe fra, tegnet ikke ubetydelige Aktier til et saadant Foretagende. Det er paa den anden Side givet, at skal et saadant Foretagende have en Fremtid for sig, maa der en Bane til. Jeg siger derfor, at der er mange Grunde, der tale netop for denne Bane, og det har glædet mig, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds interesserer sig for den. Jeg vil derfor paa det Allerbedste anbefale, at den kommer frem.

S. Pedersen: Jeg agter ikke at udtale mig om de enkelte Baner, der ere nævnte i Lovforslaget, men jeg kan ligesaa vel som det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Sungersø) beklage, at saadanne private Lovforslag ikke ledsages af Motiver, jeg kunde ganske vist ønske at se af dette Lovforslag, i hvilken Retning Banen fra Aalborg til Hadsund skal gaa, idet det ganske vist vil have stor Betydning, hvad Vej den kommer til at gaa. Den kan komme til at gaa en Vej, hvor den paa en stor Del slet ikke vil komme til at give Indtægt, men den kan ogsaa komme til at gaa en Vej, hvor den kan komme til at forrente sig, saavidt jeg tror. Jeg tror nok, at det er nogle af vore bedste Forber, der findes Syd og Ost for Aalborg, og jeg tror, at det er fuldt berettiget, naar det ønskes, at disse affides egne maa komme i nærmere og lettere Forbindelse med den øvrige Del af Verden. Dersom denne Bane kan faae en Retning, som kan komme Befolkningen tilgode, vil den komme til at berøre en Befolkning paa noget over 20,000 Mennesker og en Egn, som har over 4,000 Tønder Hartkorn, og kommer den til at gaa den efter min Mening rigtige Vej, vil der være betydelige Masser, baade af Kalk, Sten og Løv, som