

er et aalborgst Standpunkt, Banen ses fra. Men naar man tager fra et aalborgst Standpunkt Forslaget under Nr. 2, er det en Kobbane overfor Thisted. Og i denne Henseende kan den blive endnu værre, fordi vi have det saaledes med Seiladsen i Limfjorden og Forbindelsen der, at det nødvendigt gjør Aalborg til Stapelsted for hele Limfjordstysten, idet Skibe med næppe 15 Fod gaa over Hals Barren, men maa stoppe i Aalborg, fordi Indenrigsministeren ikke kan holde Kanal-løbet dybt nok i Limfjorden. Vil man dertil lægge f. Ex. denne Bane, saa er det hyderligere Bidrag til til Lands og til Vands at forsøge paa Skoling af hele Limfjordster-rænet og Kyststederne der, til Fordel for Stapelpladsen Aalborg. Det vil netop paa Grund af Seiladsen i Limfjorden være saa meget mere betænkeligt med den Afstumpning, som det ærede Medlem har givet sin Bane. Der er to Ting, der maa gjøres for at støtte denne Egn, der jo er ganske betydelig. Der er en ikke lille Række Kjøbstæder, flere Amts-raadsstredse og mindst 50,000 Stattedere, og man burde derfor ikke ville føre denne Bane „eventuelt“, men direkte til Thisted; thi saa have de en Landsforbindelse. Dernæst burde Indenrigsministeren ikke blot lade undersøge, hvad jeg antager, han er villig til, men han burde i Birteligheden gennemføre en Kanalisering af Limfjorden, saa at Skibe, der kunne pløie Nordsjøens og Østersjøens Bølger, ogsaa i vanskeligt Veir kunne sejle op gjennem Limfjorden til de forskellige Havne. Jeg tænker, at det maa være en Kanalisering af indtil ca. 15 Fod. Det vil ikke blive nogen ringe Beføstning, men jeg tænker ogsaa, at det vil have en noget større Betydning end Banen under Nr. 2, selv med Udelukkelse af dette „eventuelt“. Men efter min Mening er det et Retfærdighedstrav, som stilles fra hele Nordvestjylland ogsaa overfor dette, nemlig at man forandrer Beføstningen saaledes, at de kunne — uden Omladning i Aalborg og dermed forøget Beføstning — faae tilført deres Varer over Hals. Jeg forlanger ikke de 36 Millioner til Aggertanalens Gjennemskjæring. De ville alligevel blive nødte til at gjøre store Omveie, og det kan blive vanskeligt nok endda at konkurrere med Aalborg. Men det kunne de endnu mindre, naar de skulle have en Stikbane op i Landet fra Aalborg, som der her er Tale om. Altsaa Banen selv med Tilhæng navnlig af Kanaliseringen af Limfjorden og med Udelukkelse af „eventuelt“ til Thisted er jeg en Ven af. Jeg har den ogsaa paa min gamle Liste, og jeg veed, der har været megen Bevægelse om denne Sag. Jeg indrømmer, at der har været større Be-

vægelse for at faae den til Sjerritslev end til Thisted. Men naar jeg taler saaledes om dette Forhold, taler jeg om det under Forudsætning af, at de, som skulle have Nytte af Gjennemskjæringen, interessere sig for det paa rimelig Maade. Selv om man indrømmer, at Thisted Amt og By er saa medtaget ved denne berømte langsomme Thybane, at der burde fares lempeligt med den, maa man dog indrømme, at det kunde ste. Her er Penge nok in mente, saa enten man stryger „eventuelt“ eller ikke, har det ingen Betydning, naar man først kommer ind i disse Sager. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at hele denne vestlige Del, denne Strækning vil, naar den vil have Varer til Esbjerg, være ganske anderledes hjulpet, naar de kunde sende Varer over Thisted og videre Syd paa, end om de skulde sende dem over Aalborg; thi hvor komme de saa hen, hvis de ikke komme til Frederikshavn, saa maa de gaa over Randers og Langaa og videre omkring. Hvorledes de saa finde Veie til Esbjerg, det vil jeg lade de Bedkommende selv om, jeg er ikke Svinehandler. — Hvad angaar den tredje Bane, som vil gaa til Had Sund, da er den en Søster til Banen Randers—Had Sund, omtrent af samme Betskaffen og samme Krav, og kunde Randers faae Lov til med tydste Penge at gaa til Had Sund med sin Bane, hvorved de vilde drille tildels Hobro og navnlig Mariager, saa skjønner jeg ikke rettere, end at Aalborg ogsaa har Lov til at gaa til Had Sund (En Stemme: Det er deres egne Penge). Ja, det er den ærede Forslagsstillers Penge, vi tale om, om Uvindeligheden af dem (En Stemme: Det er ikke tydste Penge). Det er dog muligt og maaske sandsynligt; men det er dog heller ikke Noget, som har videre at sige, hvor Pengene ere fra, naar Reglerne ellers ere iagttagne. Jeg tror ikke, at Thydserne have spundet Silke ved Randers—Had Sund-Banen. Naar vi se Regnskaberne, staar der altid saa og saa megen Indtægt, men ikke hvad Udgifterne ere; det veed Ministeriet godt, men det holdes altid hemmeligt, men rimeligvis er Udbyttet noget under Kul, og det kan det ogsaa blive af denne Bane. Saa er der Banen under Nr. 4, den ser mig noget løierlig ud. Vil man tage „eventuelt“ med, saa gaar den omkring og snuser efter Opland til Aalborg. Først gaar den hen til Ribe, og de tro, at de faae Gavn deraf. Nei! Nei! Saa bliver det først galt ved det lille Opland, som er til Ribe. Saa kommer man op til Hobro—Vogstør-Banen og „eventuelt“ til Viborg. Nu sætter jeg, at Viborg-Forslaget, som Ministeren ikke kan lide, da han jo ellers vilde komme dermed,