

dog tildels ligger Luftet de 3 a 4 og somme Tider flere Maanedes af Aaret. Det forekommer mig, at den Tid alligevel ikke maa være fjern, da der vil komme en Havn paa Vestkysten, og vi faae om saa Dage maaske et Lovforslag frem i saa Henseende, og derfor siger jeg, at det vil være uheldigt, om vi nu komme til at foregribe disse Ting, som saa stærkt ere oppe og med god Grund samler Befolkningen oppe i Vendskysel. Det er jo bekjendt, at dette er det væsentligste for os Landboere for Diebliffet under den nuværende Konkurrence, at vi ere i Stand til at føre vore Produkter til Hovedmarkedet, baade saa billigt og saa hurtigt, som Forholdene nogenlunde tillade det. Her synes det rigtigst at være det Modsatte; thi efter disse Bemærkninger ville vi, i alt Fald for en stor Del oppe i Vendskysel, komme til at bringe vore Varer, hvis de skulle gaa ad Aalborg, henved 30 Mil længere til England, end hvis vi fik en Havn paa Vestkysten (B. Holm: Saa kan det gaa til Frederikshavn). Det ærede Medlem siger til Frederikshavn, men saa foreslaar han den Bane, der kommer op fra Fjerritslev mod Sydøst til Nørre-Sundby for saa at gaa op igjen til Frederikshavn. Hvorfor saa ikke fortsætte mod Nord gennem den virkelig gode Egn af Vendskysel og lade den træffe Stambanen længere mod Nord. Endelig vil jeg sige overfor det under Nr. 4 opførte Forslag: Jeg veed ikke, om det overhovedet vil have den Følge, som jeg er overbevist om er det ærede Medlems Mening, nemlig at det skulde komme jærlig Næbe til Gode (B. Holm: Nei). Jeg har den Mening, at det jærlig er af Hensyn til Næbe, at han har foreslaaet denne Bane. (B. Holm: Nei). Det ærede Medlem siger Nei, og jeg skal saa ikke længer tale derom, for jeg har nogen Tvivl i saa Henseende, om det vil føre til Fordel for Næbe, at en Bane som denne bliver bygget. Jeg indrømmer, at dersom det ærede Medlem har Penge bag sig til at bygge disse Baner for, er det billigt paa den Maade for Samfundet at faae Baner. Det er saa billigt, at man ikke har været vant til at faae private Baner bygget endogsaa saa billigt, navnlig paa Egne, der nogenlunde kunne sammenlignes med disse, for en Sum af 50,000 Kr. pr. Banemil. Men jeg vil forberede det ærede Medlem paa, at jeg til 2den Behandling vil tillade mig at stille Endringsforslag til Lovforslaget for at søge at faae en noget mere fornuftig Retning af disse Banerovre i Vendskysel, thi jeg maa tilstaa, at jeg ikke synes, at det ærede Medlem har været fuldt lokaliseret i Vendskysel;

det kan vel nok være, at han oftere har været paa Tur deroppe; ved saadanne Veiligheder har han vel neppe havt Veilighed til at studere Vendskysels geografiske Veiligheden.

Blyhne: Jeg kan ikke være ganske enig med den ærede Forslagsstiller's Udtalelser, der lød omtrent saaledes, at naar Regjeringen ikke vilde hjælpe de mindre heldigt stillede Egne til Jernbaner, var det absolut nødvendigt at søge at faae Baner byggede ved privat Hjælp. Jeg tror ikke, det er absolut nødvendigt; thi det er ikke slaaet fast, at Udviklingen af Jernbanenettet ikke bør ske ved Statens Hjælp. Jeg fastholder som min Opfattelse, at det vil være uheldigt at komme ind paa private Baner, saalænge vi endnu tør haabe paa, at Regjeringen og Lovgivningsmagten vil kunne faae Die for, at det er af største Betydning for vort Land, for vort Jordbrug, vor Industri, hele vor Udvikling, at Jernbanenettet udvikles saa meget og saa kraftigt som muligt, og at store Strækninger af vort Land i saa Henseende staa tilbage. I hvert Fald er jeg absolut af den Mening, som ogsaa blev fremsat af den ærede Forslagsstiller (B. Holm), den nemlig, at de Egne, der i en Hælle af Aar have bidraget til Jernbanenettets Udvikling: de heldigt stillede Egne, de Egne altsaa, som ligge fjernt fra de centrale Punkter, og som lide mest under Manglen paa Kommunikationsmidler, have et berettiget Krav paa efterhaanden at komme med. Jeg haaber paa, at det endnu skal kunne lykkes os at faae den Ansuelse gennemført saavel hos Regjeringen som hos Landstinget, hvor jeg slet ikke tror, at Antipathien er saa stor mod Udviklingen af Jernbanenettet. Med Hensyn til selve Forslaget mener jo den ærede Forslagsstiller, at det nok vil kunne lykkes ham at faae Penge dertil. Det vil jo vise sig; men jeg ønsker som sagt ikke, at det sker, forinden det bliver slaaet fast, at der slet ikke kan være Tale om, at vi fra Statens Side kunne faae en passende Udvikling af vort Jernbanenet i de Egne, hvorom her er Tale. Der foreligger jo fra Regjeringens Side et Forslag om en Jernbane i en Del af denne Egn, nemlig Himmerland. Dette Forslag er ikke saadant, at det tilfredsstiller den Egn, det skal gjælde; men den høitærede Minister har jo hidtil i det Mindste været af en anden Ansuelse. Det er mit Haab, at han ogsaa paa dette Punkt maatte kunne komme til en anden Opfattelse. Men een Ting vil jeg dog gjerne fastholde, og det vil jeg sige overfor den sidste ærede Tale, at Aalborg By