

gaa fra Nørre-Sundby mod Vest, netop der, hvor den gode Egn begynder, og endelig forekommer det mig, som om han virkelig søger at undgaa at faae de bedre Egne i Vendsyssel indlemmede i dette Baneprojekt. Han begynder netop med sine Baner, hvor de virkelig daarligere Egne i Vendsyssel begynde, og saasnart der begynder en virkelig god Egn, dreier han fra den og gaar ind til Nørre-Sundby med Banen. Jeg kunde forstaa det ærede Medlems Stilling, dersom han var Aalborgenser eller Repræsentant for Aalborg, men jeg kan ikke negte, at hvis dette Lovforslag vedtages i den Skikkelse, hvori det her foreligger, vil det stille sig for mig, som om Aalborg kommer til at ligge som en Sol, der kaster sine Straaler ud ikke alene i Vest og Ost, Syd og Nord, men i endnu flere Retninger. Det synes, som om vi skulde bidrage til at drage Alt ikke alene fra Vendsyssel men ogsaa fra Himmerland til Aalborg, men det falder jo for Resten fuldstændig sammen med en Bemærkning, der forleden Aar faldt fra den daværende Repræsentant for Aalborg-Kredsen (S. R. Larsen), at Aalborgs Opland strækker sig ikke alene, som man har troet, til de nærmest liggende Byer, men helt op, jeg tror endog-
 saa til Salling og Morsø med. Nu synes det, som om det ærede Medlem ogsaa mener, at Aalborgs Opland strækker sig helt op til Hjørring-Egnen, idet han ved disse Baner i Vendsyssel vil trække Trafikken helt oppe fra Hjørring ned til Aalborg. (B. Holm: Det er ombendt!) Ja, saa har det ærede Medlem heller ikke været heldig med de Retninger, han har foreslaaet for disse Baner i Vendsyssel. Jeg havde forrige Aar, da vi behandlede Sagen om Jernbanen mellem Løgstør og Viborg, Bevilghed til at udtale mig om en anden Retning for Banen i Vendsyssel end den, her er foreslaaet, og jeg skal forsaavidt ikke gjentage, hvad jeg den Gang sagde, men jeg tror nok, at dersom den Bane, der her er nævnt, fra Fjerritslev til Sundby, skal tænkes, nogenlunde at kunne forrente sig, gaar det ikke an at stoppe den op ved Fjerritslev, ligesaa lidt som at hvinge den ned ad Nørre-Sundby til ved Naby, thi Egnen fra Fjerritslev til Naby er en Egn, som jeg godt tør kalde en af Vendsyssels daarligste, og jeg tør endog-
 saa sige, at fra Naby til Nørre-Sundby, hvor der kun er 2 Mil, kan jeg ikke tænke mig synderlig Trafik for denne Bane. Føre vi derimod Banen længere mod Nord, lade den løbe til Stambanen længere mod Nord, vil man der netop komme gennem en Egn, som fuldtud fortjener at kaldes Vendsyssels bedste Egn. Ligeledes vil jeg sige om den Bane, som det

ærede Medlem har tænkt sig gaaende fra Sundby over Sæby til Frederikshavn, at jeg vilde ønske, at det ærede Medlem havde foreslaaet denne Bane gaaende ud fra Stambanen ikke saa lidt længere mod Nord. Jeg har tænkt mig f. Ex. enten ved Sulsted eller maaske snarere ved Brønderslev. Jeg tror, at Banen der vilde komme til at gjøre fuld saa stor Nytte og ikke vilde blive nær saa lang (B. Holm: Der er ingen Penge til en saadan Bane). Ja, jeg har ingen Bevis set for, at det ærede Medlem har Penge til at bygge de Baner for, han foreslaar. Jeg vilde ønske, at det ærede Medlem havde været istand til at vise Noget i saa Henseende, den Gang han indbragte sit Forslag, eller ogsaa nu i Dag, da han holdt sit Indledningsforedrag. Ved at det ærede Medlem kommer saaledes frem med sit Lovforslag uden at have ført Samraad med Noget af sine Kolleger derom, har jeg faaet en stille Anelse om, at han mulig ikke er saa fuldstændig sikker i sin Sag om, at Pengene ere til Stede, fordi denne Lov vedtages. Der er for Diebliffet en Bevægelse oppe i Vendsyssel, og det en Bevægelse, som jeg mener vil faae stor Betydning for Vendsyssel i Fremtiden, dersom den er istand til at kunne føre til et Resultat. Vi have, som bekendt, i den nordlige Del af Sylland to store Svineslagterier. Det viser sig, at disse give deres Ciere ikke en lille, men en stor Kapital hvert Aar. De nuværende økonomist trukkede Tider have nu gjort, at Landboerne i den nordlige Del af Vendsyssel have tænkt sig, om det ikke vilde være muligt, at de selv kunde komme til at tage den Fortjeneste, som gaar i disse Mænds Lomme. (B. Holm: Der er kun et). Ja, jeg siger nu alligevel, at der er 2, thi det ærede Medlem veed jo nok, at Aalborgs Opland strækker sig ud paa den anden Side af Limfjorden. Man har altsaa taget denne Sag op; det er under alvorlig Overveielse og Drøftelse, og det synes, som om der kan være Haab om at kunne føre den igjennem saaledes, at der bliver oprettet et Andelsvineslagteri i Vendsyssel, hvort man mener, at samtlige Landboere i Vendsyssel skulle være Interessenter, men tænker man sig saa Baner anlagte i de Retninger, som her foreslaas, ser jeg ikke rettere, end at det paa en Maade foregriber Realisationen af et Andelslagteri, hvis Jernbanerne blive anlagt saaledes som disse her ere foreslaaede, ligesom jeg synes, at de foregribe overhovedet den Trafik, som man kan tænke sig i Fremtiden, ikke alene lige overfor Svinn og lignende, men ogsaa med Hensyn til Smør og Fedevarer, saa meget mere som Aalborg, i hvor gode Betingelser den end har,