

Landstthing ikke ville bygge flere Statsbaner, faae vi høie os derfor, og man er faa n dlaget til at henvende sig andre Steder. Jeg har nu, ved at tr esse sammen med forstfjellige, faaet Underretning om, at det skulde være muligt for os nu at faae Baner byggede i det nordlige Sylland ved Hjælp af fremmede Penge. De Baner, der her ere foreslaaede, ere ikke nye, men gamle Bekjendte. Der har været arbeidet for dem i en Række af Aar. Der er endog enkelte af dem, med Hensyn til hvilke man har været lige paa et hængende Haar ved at faae tegnet alle de Penge, som skulde bruges til Anlæg af Banerne for Regning af Beboerne paa Pladsen. Naar jeg nævner dette, vil jeg ikk le Noget imellem dem. De Baner, for hvilke Pengene særlig have været til Stede, ere de to Baner i Vendsh ssel, nemlig over Nørresundby og S by til Frederikshavn, og det var kun ved et Tilfælde, at ikke alle Pengene bragtes til Veie, idet der blev en lille Smule Uenighed om Retningen. Den anden Bane er den fra Nørresundby til Jerritslev. Det er kun et Tidsspørgsmaal, naar disse Baner ville komme frem, thi Beboerne have gjort Alt, hvad de kunde, for at komme i Forbindelse med Hovedbanen i Sylland, som selvfølgelig er L ngdebanelen. De to Baner sydpaa have ikke fundet den Tilslutning, som de nordpaa. Banen fra Aalborg til Mariagerfjord, som der staa i Forslaget, men som jeg hellere vilde betegne som Hadsundbanen — thi selvfølgelig vil den til syvende og sidst komme til at gaa til Hadsund, som jo imidlertid ogsaa ligger ved Mariagerfjord — har ikke været faa vidt fremme, thi man har altid stridt om Retningen. Men Spørgsmaalene ere ikke nye for noget af Stedernes Vedkommende, og de have endogsaa allesammen været fremme i Aalborg Amtsr ad, og der har endog været Tale, om ikke Aalborg Amtsr ad selv maatte tage sig deraf. Jeg kan meddele det høie Thing, at der vil komme et Andragende herind fra Landboforeningen i Aalborg Amt, der som bekjendt er den største Landboforening i Danmark, idet den omfatter ikke mindre end 2,400—2,500 Medlemmer, men dette Andragende angaar den fjerde Bane, som jeg endnu ikke har nævnt, nemlig den fra Aalborg over Ribe til Viborg, idet man gaar ud fra, at skal man nogenlunde være tilfredsstillet i det nordlige Sylland, vil det være nødvendigt at faae en Bane fra Aalborg til Viborg. Dermed skal selvfølgelig ikke være sagt, at man vil lægge et Galmstr a i Veien for Regjeringens Baner, hvorom der ligger Forslag i Landstthinget. Jeg vil

endogsaa sætte Pris paa at faae dem her saasnart som muligt, og jeg har ogsaa redigeret mit Forslag i den Retning, at man skulde faae disse Forslag herover og faae dem vedtagne. Der kan altsaa ikke være Tale om, at dette Forslag er kommet frem for at lægge Hindringer i Veien for Statsbanerne, men det er, som jeg begyndte med at sige, kommet frem, fordi der synes at være en god Udsigt til at vi kunne faae disse Baner byggede for fremmede Penge.

Jeg har ikke villet gaa faa vidt, som der kunde være nogen Anledning til at gaa med Hensyn til, hvad der forlanges af Statskassen, idet der er nogen Grund til at antage, at naar der blev bygget private Statsbaner, vilde Statskassen tilbyde betydelige Beløb. Men jeg har ment, at der bør være nogen forstfjel, efter som det er vedkommende Egn, der bygges Banen, eller det er Fremmede, der bygge den. Derfor har jeg ikke villet gaa videre end til at forlange 50,000 Kr. Tilskud pr. Banemil til den, der faar Koncession meddelt. Jeg har nu i Hovedtr ekken fremsat Anledningen til, at jeg har indbragt dette Forslag. Selvfølgelig kan jeg ikke garantere Pengene, thi de ligge ikke her foran mig, men jeg har god Grund til at tro, at de ville komme tilstede den Dag, Rigsdagen bemyndiger Indrengsministeren til at meddele Koncession til det Selskab, der forlanger at bygge disse Baner.

**Jungeren:** Det er altid noget uheldigt ved Behandlingen af Forslag som dette, naar de indbringes fra privat Side, at de i Reglen ikke ere ledsagede af Motiver. Man ser saaledes ikke Bevæggrundene til, at de komme frem; man ser ikke, hvad der overhovedet ligger bag ved, eller hvor de Penge skulle komme fra, for hvilke man tænker sig Baner byggede. Alligevel siger jeg det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valokreds (B. Holm) Tak, fordi han har bragt Sagen frem. Dog vilde jeg have ønsket, at han foruden at forhandle med forstfjellige Mænd, sandsynligvis med dem, han har troet i St nd til at bygge Banerne, ogsaa havde forhandlet med nogle af sine Kolleger, f rend han indbragte Forslaget. Det er min Overbevisning, at der da vilde være blevet foreslaaet en noget anden Retning for Banerne, og jeg mener end yderligere, at Forslaget da vilde være kommet ind her i Thinget med noget større Vægt, end naar han kommer med det alene. Særlig med Hensyn til de to Baner i Vendsh ssel forekommer det mig, at den Retning, her er valgt, ikke er den heldigste. Jeg synes navnlig, at det ærede Medlem i sit Forslag stopper den Bane op, som skal