

Jeg har ellers nærmest begjæret Ordet for at gjøre en lille Bemærkning i Anledning af en Udtalelse fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen). Han udtalte den Formening, at det, som havde været Bevæggrunden til de forskjellige Tilskud, der forlanges fra de vedkommende Egnes Sider til Baner, som ere anlagte for Statskassens Regning, men med Tilskud fra de paagjældende Egne, var Hensynet til de paagjældende Egnes større eller mindre Velhavendehed. Jeg tror ikke, det er fuldkommen rigtigt, i alt Fald bevise de Tilfælde, som hidtil foreligge i saa Henseende, ikke dette. Nu er det vel ganske vist, at Egnen mellem Herning og Skjern efter den her i Thinget sædvanlige Talebrug, er mindre velhavende end de fynske Egne, men der er en anden Omstændighed ved Jernbanen fra Herning til Skjern, naar den sammenlignes med de omtalte fynske Jernbaner, og det er den, at Jernbanen fra Herning til Skjern er et Led af Hovedbanenettet, idet det er en Fuldførelse af den midterste jydskke Overbane, som forbindes en meget stor Del af Jylland med Esbjerg, Havn. Den har altsaa almindelig Betydning, og dette Hensyn er fuldkommen tilstrækkeligt til, uden Hensyn til Egnens større eller mindre Velhavendehed, at begrunde, at denne Bane maatte anlægges med et mindre Tilskud fra Statskassen, og eventuelt ogsaa uden Tilskud. Herved skal jeg ikke udtale mig om, hvorvidt der er krævet et for stort eller for lille Tilskud til de andre Baner, men denne væsentlige Forskjel er der, og den maa være afgjørende med Hensyn til, for det Første, om Staten skal bygge en Bane uden Tilskud, og for det Andet, om Staten skal bygge Banen med større eller mindre Tilskud, og endelig, om Staten skal give større eller mindre Tilskud til Privatbaner. Det afgjørende Hensyn maa da være, i hvilken Grad de paagjældende Baner have mer eller mindre almindelig Betydning, eller om de have udelukkende lokal Betydning. Dette maa jeg fastholde lige overfor de Udtalelser, der falder fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Th. Christensen): Der var dog et lille Haab, der skinnede igennem den høitærede Indenrigsministers Udtalelser, og om der end ikke er Grund til at takke meget, er der dog Grund til at takke lidt. Den høitærede Indenrigsminister har dog ikke ganske lukket Haabet ude. Han har sagt, at der kunde gives Tilskud, og jeg haaber nok, at under saadanne Omstændigheder vilde det blive det højeste Tilskud, der ellers gives til Privat-

banerne, og da fortjener Sagen jo at tages under Overveielse. Som sagt, Haabet er ikke ganske udslukket, og naar vi forhandle noget nærmere om Forslaget, kunde det jo dog være, at der kunde komme nye Momenter og nye Argumenter frem, der kunde gjøre, at den høitærede Minister senere kunde komme til at stille sig endnu mere velvillig til Forslaget. Naar forøvrigt den høitærede Minister lader et venligt Blik over til Randers—Grenaa-Banen, er det en Selvfølge, at jeg nok kjenner Texten og Overkriften til det Forslag, jeg har skrevet, men hvis det endelig skulde komme til at gaa saaledes ned ad Bakke, som Ministeren siger, at som Statsbane ville vi ikke have Noget med den at gjøre, men det maa blive Privatbane, saa har jeg netop i det Forslag, jeg har skrevet, taget Hensyn til, at en Privatbane som den til Randers—Grenaa-banen staar for mig som umulig at gjenrenføre, fordi der ikke der kan tilveiebringes det nødvendige Tilskud fra Private. Her vil jeg give en lille Meddelelse, som maaste ogsaa kunde tjene til Beileidning for det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Vønløkke), den nemlig, at det her paatænkte Baneanlæg vil udgjøre en Længde af 3,75, altsaa omtrent $3\frac{3}{4}$ Mil, og efter Overlag, vi have fra en bekendt Ingenieur, vil Banen, som den her foreslaas, kunne bygges for c. 230,000 Kroner pr. Banemil. Naar vi skulle gaa over til at bygge Privatbane, er der der en Befolkning, der behøver mange Sogne, som jeg nu her ikke vil faae Leilighed til at paapege for Thinget, men Indvaanerantallet ligger for Resten til Eftersyn for dem; der maatte ønske det; det udgjør forøvrigt 12,000 Menneker, foruden dem i Ebeltoft. Derimod, naar man vilde tage en Linie Nord paa, da vilde man kun, saa vidt jeg kan skjønne, komme til, ja man kan gjerne tage Tirstrup Sogn med, men saa vilde man kun faae et Indvaanerantal af 3,000, altsaa en Fjerdedel. Dette synes dog at tale tilstrækkeligt for, at disse første Anlæg maatte synes at vække en Mulighed for at tilveiebringe et ret respektabelt Tilskud fra Private, hvorimod de sidste maatte synes at være næsten uden Betydning. Naar man derimod indvender, at saa vilde Strækningen blive kortere, saa er derved ikke Meget tjent; thi den vil blive omtrent 3 Mil, og jeg har bemærket, at den første Linie kun vilde blive ialt $3\frac{3}{4}$ Mil. Nu kommer dertil, at jeg har holdt Døren aaben ogsaa for en Bane til Thorsager eller Rhomgaard, og den vil blive kortere. Forskjellen bliver altsaa lidt mindre, og hvorledes man end ser Sagen, vil der for Private, naar der skal anlægges en Bane, være ganske anderledes større