

i Forslaget, dog ikke i den Henseende vil stille sig anderledes end, at der dog levnes et Haab, ikke alene for mit Vedkommende, men særlig for den Befolkning, som nu i saa lang Tid har sat deres Haab til, at der kunde være Mulighed for dem at faae et Forslag som dette gennemført.

Judeuigrsministeren (Jngerslev): Seg maa unegtelig skuffe de Forventninger, som den ærede Forslagsstiller nærede til mig. Seg er ikke værdig til den Tillid, som det ærede Medlem vjser mig, naar han siger, at han haaber, at jeg i alt Fald i Principet vil tage imod Lovforslaget. Seg kan nemlig ikke finde det forvarligt for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Ebeltoft til Statsbanen, og det Standpunkt kan ikke overraske det ærede Medlem, thi det ærede Medlem maa jo vide, at det Spørgsmaal har der været rørt ved tidligere. Det var fremme, da Aarhus—Nyomgaard-Banen og Randers—Grenaa-Banen bleve anlagte, og det har i det Hele været fremme mange Gange, i hvert Tilfælde har man provoceret mig mange Gange, og jeg har aldrig lagt Skjul paa min Mening. Seg kan ikke tilraade, at man som Statsbane anlegger en Jernbane fra Ebeltoft som Forbindelse med Aarhus—Nyomgaard-Banen; vil man anlægge en Jernbane der, maa det være som privat Bane. Seg kan i den Henseende fatte mig i Korthed, idet jeg kan henvise det ærede Medlem til den Forhandling, der fandt Sted i Thinget i Fjor imellem mig og et Udvalg, og senere her i Salen imellem mig og Ordføreren for dette, det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bosjen), hvor der syntes at være Enighed mellem os om, at man for slige sekundære Baner skulde vælge Privatanlæg med Tilskud af større eller mindre Omfang fra Statens Side. Vil man altsaa have en Jernbane anlagt, maa det være som Privatbane. Seg skal kun dertil sige, at det forekommer mig tvivlsomt, hvis man overhovedet vil gaa til et saadant Jernbaneanlæg, om det saa skulde være fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus—Nyomgaard-Banen eller fra Ebeltoft til en Station paa Randers—Grenaa-Banen. Det ærede Medlem vil vistnok vide, at teknisk benævner man Banestrækninger paa den „lille jyske Halvø“ saaledes, at man kalder den

ene Aarhus—Nyomgaard-Banen og den anden Randers—Grenaa-Banen. Hvis man nu lægger en Bane fra Ebeltoft til Aarhus—Nyomgaard-Banen, saa skal man gaa til Nyomgaard eller en Station, der ligger Aarhus nærmere, og vil man sætte Randers—Grenaa-Banen, skal man ud over Nyomgaard til en Station mellem Nyomgaard og Grenaa. Det Sidste turde være lige saa naturligt, ligesom det ogsaa er en langt kortere Jernbanestrækning, der saa bliver Tale om at anlægge, hvad ogsaa har sin Betydning. Seg skal imidlertid ikke dvæle videre ved dette Punkt, da jeg, som sagt, ikke kan gaa ind paa at støtte Lovforslaget, som det her foreligger. Det ærede Medlem har været meget beskæden paa et Punkt, idet han kun har villet forlange et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil af vedkommende Egn. Dette er nok blevet moderne ved visse Baner, men de Banestrækninger, som det ærede Medlem nærmest sammenligner denne med, er jo netop Randers—Grenaa og Aarhus—Nyomgaard, og ved dem ydede de vedkommende Egne et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil. Altsaa det ærede Medlem er i dem Henseende ikke en Gang kommen op i Lighed med disse Baner, som han dog nærmest mener at kunne sammenligne dette Forslag med. Seg kan ikke se, at der kan komme Noget ud af at forhandle dette Lovforslag, for saa vidt man fastholder, at det skal være en for Statskassens Regning anlagt Jernbane.

N. Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds): Efter den høitærede Ministers Ytringer kunde jeg egentlig gjerne have frafaldet Ordet, og jeg skal ogsaa udtale mig meget kort. Seg skal ikke gaa i Rette med de ærede Forslagsstillere fordi de har stillet dette Forslag. Det forekommer mig meget naturligt, at det lille Ebeltoft vil søge at faae Del i Goderne ved det moderne Kommunikationsmiddel, som Jernbanen nu engang er, og at Byen ad den Vej vil gjøre et Forsøg paa at raade Bod paa den Tilbagegang eller Stagnation, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne udvilledede for os, at den var kommet et godt Stykke ind i, men jeg vil tillade mig at gjøre de ærede Forslagsstillere opmærksom paa, om det virkelig er det rette Middel for Ebeltoft til at komme til en Fremblomstring og til at komme