

## IV.

## Forslag til Lov

om

### Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør samt Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Sidebane fra Nalestrup til Viborg.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 29de Marts 1889.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lovgivne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Hobro Station over Nalestrup og Mars til Løgstør. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane.

## § 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, hvilke Anlægget særlig kommer til Gode, samt Hobro og Løgstør Kommuner inden 1ste Januar 1890. til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 7 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

## § 3.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en let bredsporet Jernbane fra Nalestrup til Viborg. Af Statskassen kan hertil tilknydes 80,000 Kr. pr. Banemil og et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af 1 Mil, samt Halvdelen af Expropriationsomkostningerne. For det førstnævnte Tilfald nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne.

## § 4.

Expropriationen af de til disse Baneanlæg fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

\*) Jfr. Tillæg C. Sp. 617 fg.; Tillæg B. Sp. 2151 fg.; Tidenden! Sp. 5626 fg. 1ste Behandling, 29/3 2den Behandling.