

XCV.

Forslag til Lov

om

Udvidelser og Forandringer ved den nordfjællandske
Jernbane m. v.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 28de Marts 1889.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage:

- a) Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Hellerup—Holte i Forbindelse med en Flytning af Lyngby Station og Udvidelse af Hellerup, Gjentofte og Holte Stationer m. v.;
- b) Flytning af Helsingør Jernbanestation til en Plads umiddelbart ved Helsingørs Havn i Forbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning;
- c) Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. Til den under b. omhandlede Baneforlægning exproprieres fornøden Grund til en dobbeltsporet Bane.

§ 3.

Bestemmelserne i §§ 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene, erlægges ingen Indførelstold.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 2,812,500 Kr., hvoraf 1,050,000 Kr. til Anlæg af Sporet paa Banestrækningen Hellerup—Holte med de i Forbindelse hermed staaende Forandringer ved vedkommende Stationer m. v., 1,637,500 Kr. til Flytningen af Helsingør Jernbanestation og den dermed forbundne Baneforlægning, og Resten 125,000 Kr. til Anlæg af Dampfærgeleiet i Helsingørs Havn. Af den samlede Sum kan i Finantsaaret 1889—90 anvendes indtil 1,000,000 Kr.

Sofus Høgsbro.

Johannsen.

*) Jfr. Lillæg C. Sp. 183—84; Lillæg B. Sp. 1985 fg.; Tidenden: Sp. 4474 fg. første Behandling, Sp. 6173 fg. anden Behandling.