

LXXI.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsfør.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 16de Marts 1889.)*

§ 1.

For Statskassens Regning foretages:

- a. en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Kjøbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane;
- b. Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelsfør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saa vidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891. De omhandlede Baner, der anlægges som lettere, bredsporede Baner i Bighed med Banestrækningen Lunderskov-Esbjerg-Holstebro, blive i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

For at de i § 1 Lit. b ommeldte Baneanlæg skulle komme til Udførelse, maa Sorø Amtskommune samt Næstved, Slagelse og Skjelsfør Kommuner inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at de paagjældende Jernbaneanlæg komme til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 2683; Tillæg B. Sp. 1379; Landstingstidenden: Sp. 204 første Behandling, Sp. 1052 fg. anden Behandling.