

LV.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 1ste Marts 1889.*)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

Banen bygges efter et lettere System med mindre Sporvidde end Statsbanerne samt saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorsler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Regelen bortfalder.

§ 2.

Af Statskassen kan Regjeringen til dette Baneanlæg hde et uopfigeligt Laan, hvarende til to Trediedele af Anlægssummen, dog ikke udover 100,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, og et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil.

Ydelsen af dette Laan vil være at betinge af, at der stilles en efter Regjeringens Skjøn betryggende Sikkerhed for Opretholdelsen af Banens Drift i det af Indenrigsministeren nærmere fastsatte Omfang, at der gives Statskassen 1ste Prioritets Panteret i Baneanlægget med alt Tilbehør, samt at der af det årlige Driftsoverskud — efter Fradrag af et mulig statutmæssigt Tilskud til en Reservecfond samt af 4 pCt. af den til Anlægget paa anden Maade end ved det heromhandlede Laan tilveiebragte Kapital — tilfalder Statskassen to Trediedele.

Laanet kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov.

*) Se Tillæg A. Sp. 2709 fg.; Tillæg B. Sp. 737 fg.; Tidenden: Sp. 187 Fremsettelsen, Sp. 273 fg. første Behandling, Sp. 826 fg. anden Behandling.