

Bilag.

Statsbaneanlægene.

Overingenieur en.

København, den 2den Februar 1889.

Efter den til mig under 31te Januar d. A. stillede Anmodning undlader jeg ikke herved at meddele en kort Fremstilling af de Overveielser, som have ledet til Forslag om den Forlægning af Helsingør Station og Anlægget af et Dampfærgeleie i Helsingør Havn, der ere optagne paa Forslag til Lov om Udvidelse og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane.

Til Oversigt over Forholdene lader jeg fremdeles medfølge:

Generalstabstortet over Helsingørs Omegn med indlagte Jernbanelinier.

Skitse til et selvstændigt Havnæanlæg for Dampfærger af den større (Storebelts) Type, hvilket forudsættes anlagt Syd for Helsingør Havn i Forbindelse med den ved Havnen foreslaede Station.

Hovedformaalet med de foreslaede Anlæg var Flytningen af den nuværende Station ved Helsingør — i anden Linie Opnaaelsen af en Dampfærgeforbindelse med Sverig.

Grundene til Stationens Flytning vare følgende:

Dens uheldige Beliggenhed sjernt fra Havnen og deraf følgende Ulemper for Forbindelsen med Sverig — hvad enten denne sker med Dampstib som nu eller i Fremtiden med Dampfærge.

Dens Utilstrækkelighed saavel for de tilstedeværende som for de fremtidige Krav — og i sidstnævnte Henseende var det selvfølgelig nødvendigt at have Muligheden af en Rysstbane og dennes Optagelse paa Stationen for Øie. Da der nu ikke kunde være Spørgsmaal om at etablere to Banegaarde ved Helsingør — hver med sit særlige Anlæg og Driftsapparat — men en fælles Centralstation i alle Henseender maatte gives Fortrinnet, var der til Afhjælpning af Manglerne kun to Veie at gaa:

1. At forlægge Banen Vest og Nord om Byen med Station paa Grønnehave.
2. At forlægge Banen Øst om Byen langs Ryssten med Station i umiddelbar Tilslutning til Havnen.

De i saa Henseende foretagne Undersøgelser gave følgende Resultater:

ad 1. Hvis en Forlægning til Grønnehave i Fremtiden skulde kunne optage en eventuel Rysstbane, maatte man selvfølgelig anvende de Stigningsforhold, der bør paaregnes for denne (1: 150) og flade Kurver. Denne Omstændighed i Forbindelse med, at Banen maatte føres langt Vest om Byen for ikke at overskjære Kirkegaardene,