

205) 6. Til Sømærker, bestemte til Flaadens Brug i Krigstid. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 28de December 1888.

Paa Forslaget til Finantslov for Finantsaaret 1889—90 er der paa § 26 under Konto V. 6. opført et Beløb af 11,500 Kroner til Sømærker, bestemte til Flaadens Brug i Krigstid.

Da det imidlertid har viist sig ønskeligt, for at kunne fuldføre en meget vigtig Afmærkning i Farvandet omkring Kjøbenhavn, endyderligere at kunne disponere over et Beløb af i Alt 3,500 Kroner, for hvilket Arbeides Nødvendighed nærmere Motivering og Redegjørelse vil blive Udvalget mundtlig meddelt, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1889—90 stilles følgende Vædringsforslag:

ad § 26 V. 6. Beløbet forøges med 3,500 Kr.

N. F. N a v n.

Sachariae.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

206) 7. f. Forlængelse af Huset til Opbevaring af Wales Kul. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1888.

Hermed 1 Tegning.

Paa Forslaget til Finantslov for Finantsaaret 1889—90 er der paa § 26, V. I. til Bygningsarbejder paa Orlogsværftet under Post f. opført et Beløb af 45,000 Kr. til Forlængelse af Huset til Opbevaring af Wales-Kul.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til det nævnte Byggearbejde, har man fundet det nødvendigt for ekstraordinære Tilfælde's Skyld at forøge den paa Orlogsværftet værende Kulbeholdning, og denne Omstændighed i Forbindelse med den tiltagende Brug af Wales-Kul i Flaadens Skibe har nødvendiggjort Tilveiebringelsen af mere overdækket Rum til Opbevaring af denne Kulsort, der ikke kan taale at henligge ubeskyttet mod Veirliget. Den forøgede Beholdning af Newcastle- og Smedekul kan derimod henlægges under aaben Himmel paa dertil passende Steder af Værftet.

De ovennævnte Dispositioner vare jo altsaa trufne paa Grundlag af, at der skulde anvendes saavel Newcastle- som Wales-Kul ombord i Flaadens Skibe. Det er imidlertid fremgaaet af Forsøg ombord i Sommerens Udrustninger, at Wales-Kullene i langt højere Grad end paaregnet ere anvendelige i de forskjellige Typer af Rjedler i Flaadens Skibe, og denne Omstændighed, i Forbindelse med at det er særligt ønskeligt at anvende Wales-Kul i Krigstid, da de give meget mindre og tyndere Røg end Newcastle-Kullene, ligesom de ogsaa ere drivere end disse sidste, gjør det til en let forudsigelig Sag, at man i den nærmeste Fremtid vil bestemme sig til ubeløkkende at benytte Wales-Kul i Flaadens Skibe.

Disse Betragtninger medføre imidlertid, at der maa tilveiebringes mere overdækket Rum til Opbevaring af Kul paa Orlogsværftet end oprindeligt paaregnet, og disse overdækkede Rum maa af Henhyn til en hurtig Kulfyldning under Krigsforhold være beliggende umiddelbart ved for Skibene tilgængelige Bolværter. Paa Dokens sydlige og vestlige Sider havees passende Plads til denne Anvendelse, det eksisterende Hus til Wales-Kul ligger alt her (se den medfølgende Tegning) og det vil blive nødvendigt at forlænge dette Hus langs Dens hele Sydside samt at tilveiebringe et mindre,