

## V. Marineministeriet vedkommende.

201) Flertallet foreslaar at nedsætte de begjærede ekstraordinære Bevillinger paa denne Konto med de Beløb, som findes opførte under Posterne: 1. a., 2. b., 4. b., c., d., f. og g., 5., 7. a., b., h., i., k. og l., 8. a. og c. samt 9.

De under Post 1. b., c. og d. nævnte Nybygninger foreslaar man at nægte, medmindre de kunne afholdes af den ordinære Bevilling til Nybygninger paa Værftet (§ 23 C. L.)

202) 1. d. En Minebaad. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 5te December 1888.

Paa Forslaget til Finantslov for Aaret 1889—90 er der paa § 26, Konto V. 1. d. opført et Beløb af 100,000 Kr. som 1ste Bidrag til Bygningen af en Minebaad.

Den hele Bekostning ved Bygningen af dette Fartøi var paa det Tidspunkt, Finantslovsforslaget udarbejdedes, anslaaet til 200,000 Kr. Under Udarbejdelsen af Detailtegningen har det imidlertid viist sig, at man ved en ringe Forøgelse af Baadens Deplacement kan opnaa en i økonomisk Henseende heldig Placeringsmaade for Minerne i Lastrummet, saaledes at et forholdsvis langt større Antal Miner kunne rummes i Baaden. Endvidere vil man ved den samme Forandring opnaa en passende Plads i Forrummet til Besætningen, hvilket ikke havde været muligt i det oprindelige Projekt. Bekostningen af en Minebaad af den saaledes modificerede Tegning vil beløbe sig til ialt 250,000 Kr.

Da Ministeriet maa anse det saaledes modificerede Fartøi for en væsentlig Forbedring, der langt opveier den fremkomne Forøgelse i Bekostningen, skal jeg anmode det ærede Finantsudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1889—90 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: ad § 26, V. 1. d. Beløbet forøges med . . . . . 25,000 Kr.

M. F. N a v n.

G. Zachariae.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes af et Mindretal.

203) 2. Til Forandringer ved ældre Krigsflibe. Ny Post. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 15de December 1888.

Ved Installationen af Torpedonæet paa Pandserflibet Tordenskjold har det viist sig, at det ikke vil være muligt fremtidig at faae de paa Dækket anbragte Torpedobaade ud og ind ved Hjælp af det nuværende hydrauliske Apparat. Da dette Apparat endvidere ikke til Ud- og Indsættelsen af Torpedobaadene kan taale, at Fartøisbommene gjøres længere, har man opgivet at føre disse Baade paa Pandserflibet, idet man dog har truffet Foranstaltninger saaledes, at Baadene altid ville kunne slæbes af dette for at være til Raadighed til enhver Tid, hvor der kan drages Fordel af deres Anvendelse. Denne Bestemmelse har man saa meget mere kunnet tage uden Betænkelighed, som Apparatet til den omhandlede Anvendelse var mindre fuldkomment og stød