

Året i aabne eller lukkede Vogne efter Afsenderens Forlangende. Fragten paa de sjællandske Statsbaner bliver indtil videre at beregne for lukket Vogn efter Tagt B. II. med Tillæg af Presenningsleie, hvorved den bringes i nærmere Overensstemmelse med Fragten for tilsvarende Forjendelser paa Statsbanerne i Sylland og Fyn.

Paa Statsraad Rothes Vegne skulde Rancelliraad Petersen gjentagende tillade sig at gjøre opmærksom paa, at Tidsbestemmelserne om tvungen Forjendelse i lukket Vogn i høi Grad vil indskrænke Jernbanernes Transportevne og være meget generende for Afsenderne, der utvivlsomt ville besejre sig derover.

Hertil bemærkede Generaldirektøren, at Statsraad Rothes tidligere havde erklæret, at de sjællandske Baner vare ret godt forsynede med lukkede Vogne, saa han antog ikke der med Hensyn hertil skulde reise sig nogen Vanskelighed.

Rancelliraad Petersen skulde dog hertil bemærke, at Forholdet formentlig blev væsentlig forandret i saa Henseende, saasnart der indførtes tvungen Forjendelse i lukket Vogn.

Søvrigt fandtes der Intet at erindre ved Udfæstet, som Generaldirektøren vil forelægge Indenrigsministeren til Approbation og derefter meddele de Herrer Jernbanedirektører det videre Fornødne.

Kommissionsmedlemmerne havde endnu ikke haft Leilighed til at gjøre sig fuldstændig bekendte med de i det første Møde af Statsraad Rothes fremlagte Oplysninger, hvorfor Rancelliraad Petersen tillod sig at henstille, at Tagtforhandlingerne udsættes til dette var sket, f. Ex. indtil Begyndelsen af September Maaaned, til hvilken Tid Statsraad Rothes forhaabentlig vilde kunne give Møde.

Af Hensyn til det Ønskelige i at Statsraad Rothes kunde deltage i Kommissionens Forhandlinger, bleve disse dernæst af Generaldirektøren udsatte indtil Begyndelsen af September Maaaned.

---

Overensstemmende med de af mig gjorte Optegnelser.

Kjøbenhavn, den 9de November 1881.

C. Petersen.