

Efter at Statsraad Holst havde tiltraadt dette subsidiaire Forslag, erklærede Generaldirektør Schou, at Tartsagen i sin Helhed vanskeligt vilde kunde udsættes indtil Spørgsmaalet om Banernes fremtidige Organisation havde fundet sin Afgjørelse, men at han for sit Bedkommende Intet skulde have imod, at man for Tiden indskrænkede sig til det af Statsraad Rothe stillede subsidiaire Forslag, hvilket han forbeholdt sig at forelægge Indenrigsministeren til Afgjørelse i Forbindelse med det gjorte principale Forslag. Derefter hævedes Mødet og et nyt berammedes til Fredag den 17de Februar Kl. 12.

Fredag den 17de Februar fortsattes Forhandlingerne. — Til Stede vare de samme Medlemmer, som ovennævnt.

Generaldirektør Schou meddelte, at de i Gaarsmødet stillede Forslag, saavel det principale, som det subsidiaire, af ham vare forelagte Indenrigsministeren til Afgjørelse. Denne kunde ikke gaa ind paa Forslaget om at stille Tartsagen i Bero, indtil Spørgsmaalet om Banernes fremtidige Organisation havde fundet sin Afgjørelse. hvorimod han approberede det subsidiaire Forslag om for Tiden at indskrænke sig til at foretage en Regulering af de sjællandske Baners Taxter, og søge at bringe disse i saa nøie Overensstemmelse med de jydsk-synske, som særlige sjællandske Forhold tillade det, men iøvrigt at lade Taxterne for de jydsk-synske Baner i alt Væsentligt forblive uforandrede, og ligeledes at bibeholde de gennemgaaende Taxter for Befordringen mellem Statsbanenettets forskjellige Hovedkomplekser med saadanne Modifikationer, som maatte nødvendiggjøres ved de eventuelle Taxtnedsættelser.

Generaldirektøren udtalte dernæst, at han var enig i, at de herved foranledigede Udarbejdelser ved Taxtforandringerne m. v. burde udføres ved de sjællandske Baners Foranstaltning, i fornødent Fald efter Konference med de jydsk-synske Baner og med Bistand af disse, ligesom han ansaa det for en Selvfølge, at de Bestemmelser i de sjællandske Baners Befordringsreglement, som maatte staa i Strid med de nye Taxtbestemmelser, samtidig forandredes, hvori Statsraad Rothe erklærede sig enig, idet han bemærkede, at en Berigtigelse i saa Henseende formentlig lettest lod sig iværksætte ved at optage de enkelte Bestemmelser, hvorom der kunde blive Spørgsmaal, i det nye Taxtregulativ med en Bemærkning om, at de hidtil gjældende Regler, som maatte staa i Strid dermed, skulde bestrages som ophævede.

Muligvis lod Sagen sig ogsaa berigtige paa anden Maade, der kunde være at foretrække, hvilket han forbeholdt sig at tage under nærmere Overveielse.

Man skred derpaa til Drøftelsen af de enkelte Bestemmelser i de jydsk-synske Baners Taxtregulativ, og navnlig med Hensyn til de Punkter i dette, hvor særlige sjællandske Forhold gjorde en Modifikation ønskelig eller nødvendig ved Udarbejdelsen af det reviderede Taxtregulativ for Sjælland, og blev derefter Følgende vedtaget:

A. Personbefordringen.

ad § 1 i de jydsk-synske Baners Taxtregulativ.

Udstedelsen af Enkeltbilletter mellem Stationer paa Sjælland sker indtil Videre efter de samme Regler, som hidtil.

ad § 2. Taxterne udregnes efter de jydsk-synske Baners Grundtaxter med de Modifikationer i Taxtmilene, som for Tiden haves eller som paa Grund af lokale Forhold maatte anses for nødvendige, og iøvrigt saaledes, at ingen væsentligere Forhøielse i de nuværende Billetpriser nogetsteds indtræder, ligesom ogsaa de særlig modererede Billetpriser paa Klampenborgbanen bibeholdes. Taxtmilene afrundes indtil videre som hidtil med halve Mil.

ad § 3. Bestemmelserne om Enkeltbilletter til Børn overføres.

ad § 4. Dobbeltbilletter kunne fremdeles udstedes saavel til „Stog“ som paa Afstande over 15 Mil.