

være muligt at overdrage til disse (muligvis i et af Ministeriet nedfat Udbalg) at udarbejde Forslaget til det fremtidige fælles Taxtregulativ og Befordringsreglement m. v. for samtlige Statsbaner, idet der ikke kan være Tvivl om, at dette vilde føre til et mere tilfredsstillende Resultat, end hvis Forslaget skulde udarbejdes under de nuværende Bestyrelsesforhold, under hvilke det vilde være vanskeligt for Ministeriet selv at træffe Afgjørelse mellem modstaaende Ansuelser i alle forekommende tvivlsomme Tilfælde, af hvilke de hidtil angaaende Sagens Realitet førte Forhandlinger havde viist, at mange af stor Vigtighed vilde komme til at foreligge.

Medens Statsraad Rothe saaledes i Hovedsagen deler Statsraad Holsts Opfattelse med Hensyn til Udarbejdelsen af det omhandlede Forslag, kan han dog ikke være enig med denne i, at Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Storebelt skulde gjøre een fælles Bestyrelse for samtlige Baner mere ønskelig eller nødvendig, end den af almindelige Grunde vilde være under de nuværende Forhold, ligesaa lidt som han kunde erkjende det for nødvendigt, at Dampfærge- og Dampskibsarten mellem Korsør og Nyborg henlægges under Jernbanebestyrelsen, saalænge Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel forblev henliggende under en anden Bestyrelse; meget mere burde efter hans Formeningarten over Storebelt og mellem Korsør og Kiel forblive samlede under een Bestyrelse.

Hertil bemærkede Statsraad Holst, at han dog fremdeles maatte være af den Formening, at Hensynet til Trafiken maatte føre til at ogsaa Transporten over Storebelt, ligesom over Lillebelt underlagdes Jernbanebestyrelsen, og han maatte derfor i saa Henseende fastholde sine tidligere Udtalelser andeksteds angaaende dette Punkt.

Statsraad Rothe vilde ikke fortsætte Diskussionen om dette Spørgsmaal, der ikke direkte vedkom den foreliggende Sag, men hævdede ifkun sin ovenfor udtalte Ansuelse og gjorde dernæst opmærksom paa, at den tilsigtede Taxtnedsættelse efter de saavel fra de jydsk-synske som fra de sjællandske Baners Side anstillede Beregninger sandsynligvis vilde have en Indtægtsformindskelse for de sjællandske Baner af 10 à 12 pCt. for Persontrafiken og af ca. 15 pCt. for Gods- og Kreaturtrafiken — eller gennemsnitlig ca. 12 pCt. — altsaa omtrent af 600,000 Kr. — til Følge, uden at det kunde antages, at en eventuel Forøgelse af Trafiken væsentlig vilde forandre dette Forhold.

Statsraad Rothe forment, at dette maatte være et yderligere Motiv til at stille Spørgsmaalet om Taxtforandringerne i Bero, saakremt man overhovedet lagde nogen Vægt paa Spørgsmaalet om Banernes Rentabilitet, idet man, naar en saa bethdelig Nedsættelse af Taxterne, som den her omhandlede, først havde fundet Sted, vanskeligt vilde kunne forhøre dem igjen, hvorimod det efter hans Overbevisning ikke vilde være forbundet med nogen særlig Vanskelighed ved den foresaaende Taxtregulering, dels at forhøre de jydsk-synske Taxter noget, og dels eventuelt noget at nedsætte de sjællandske, saaledes, at man kom til et saavel i økonomisk som i andre Henseender tilfredsstillende Resultat. Han ansaa det endog for ikke usandsynligt, at man paa denne Maade, uden væsentlig Skade for Trafiken, kunde opnaa en Indtægt for Statskassen af maaste henved 1,000,000 Kr. aarligt mere end der vilde indkomme, naar de sjællandske Taxter nu nedsættes til samme Størrelse som de jydsk-synske Taxter og disse bibeholdes uforandrede. Af Hensyn til de i Jernbanerne anbragte bethdelige Kapitaler vilde han anse det for at være et Spørgsmaal, som egnede sig til at tages inden den omhyggeligste Overveielse, i Særdeleshed, naar man saa hen til at f. Ex. de svenske Statsbaner, naaget de lidet gunstige Befolkningsforhold, dog gavede en Rente af ca. 4 pCt. af de deri anbragte Kapitaler, medens man de fleste Steder i Udlandet og navnlig ved de preussiske Statsbaner tilstræbte lignende Resultater.

Skulde Ministeriet ikke finde det foreneligt med Hensynet til det Almenes Tarv, eller af andre Grunde, at Taxtjagen i sin Helhed stilles i Bero indtil Bestyrelsesforholdene ere ordnede, maatte Statsraad Rothe være af den Formening, at man i saa Tilfælde, forsaavidt muligt at forstaaene Publikum for gjentagne Taxtforandringer i Løbet af forholdsvis kort Tid, burde indskrænke sig til alene at regulere de sjællandske Taxter, og søge at bringe disse i saa nøie Overensstemmelse, som særlige sjællandske Forhold tillode det, med de jydsk-synske, men ibrigt lade disse i alt Væsentligt forblive uforandrede og ligeledes at bibeholde de gennemgaaende Taxter for Befordringen mellem Statsbanenettets tvende forskjellige Komplexer med saadanne enkelte Modifikationer, som maatte blive en Følge af de eventuelle Taxtnedsættelser, hvorhos Statsraad Rothe forment, at det maatte overlades til Direktionen for de sjællandske Baner at draage Omsoarg for de Udarbejdelse i Taxterne m. v., som maatte blive en Følge af dette Forslags eventuelle Vedtagelse.