

Underbilag B.**Udskrift**

af

Kjøreplansforhandlingerne den 20de og 21de Juni 1888 i Baden-Baden.

Generaldirektionen for de danske Statsbaner.

Kongelige Jernbanedirektion Magdeburg.

Direktion for Lübeck-Büchen-Jernbane-Selskabet.

Direktion for den Mecklenburgske Friedrich-Franz-Jernbane.

Kongelige Jernbanedirektion Altona.

Efter at Generaldirektøren for de danske Statsbaner havde erklæret, at det efter den med den norske Postdirektion og Dampskibsselskabet mellem Frederikshavn og Göteborg afsluttede Overenskomst ikke var muligt at ændre den bestaaende Kjøreplan for de jydskke Jernbaner inden den 1ste Juni 1889, og derfor Tilslutningen fra Thyssland vilde gaa tabt, naar fra den kongelige Jernbanedirektion Altonas Side Stoget 14 blev lagt 28 Minutter senere paa den tilsigtede Maade, og at ligeledes i modsat Retning Postforbindelsen fra Sylland til Berlin og Syden vilde lide væsentlig Afbræk, naar det bestaaende Stog Nr. 11 fra Bamdrup til Hamborg blev forvandlet til et Persontog, og i Hamborg kun vilde naae Tilslutning til Stog Nr. 128 til Köln; ogsaa, at Stoget Nr. 1 og Persontoget Nr. 23 fra Hamborg til Berlin helt igjennem lægges 30 Minutter tidligere, samt Expressstoget Nr. 4 fra Berlin til Hamborg og det blandede Tog Nr. 26 fra Wittenberg til Hamborg lægges senere, vilde saa vel for Lübeck-Büchen-Jernbanen som for Meckl. Fr.-Fr.-Jernbanen føre til væsentlige Vanskeligheder, — saa blev der fra den kongelige Jernbanedirektion Altonas Side taget Afstand fra Indførelsen af Ændringen i Kjøreplanen for Stogene Nr. 11 og 14 mellem Altona og Bamdrup, saavel som for Stoget Nr. 1 og Expressstoget Nr. 4 den 1ste Oktober d. A.

Derimod blev fra Generaldirektionen for de danske Statsbaners Side afgivet den Erklæring, at fra den 1ste Juni 1889 vilde den hele Kjøreplan for de jydskke Statsbaner i ethvert Tilfælde blive ændret paa den under 1ste Mai d. A. den kongelige Jernbanedirektion i Altona meddelte Maade, hvorpaa sidstnævnte Direktion erklærede igjen at ville optage de nu stillede Forslag til det næste Aars Sommerkjøreplan.

Den kongelige Jernbanedirektion Magdeburg foreslaar derhos at lade den nuværende Afgangstid for Toget Nr. 23 fra Wittenberg om Eftermiddagen 12¹⁶ blive staaende for ikke at gaa af paa Tilslutningen for Toget Nr. 34 fra Stendal.

De fra Altona i Udskift stillede Express- og Kurertog Nr. 5 og 6 vilde den 1ste Oktober d. A. blive indførte, og navnlig skal Toget Nr. 5 allerede om Eftermiddagen 12²⁹ afgaa fra Hamborg og 4⁵⁶ ankomme til Berlin.

Gardt.

Blumenthal.

Jacobi.

Wegener.

N. Holst.

E. Haarløv.