

mere mellem Skive og Struer for at sætte Salling og Nykjøbing i Forbindelse med for-  
 annævnte Natilgodstog, og endelig har man mellem Viborg og Langaa maattet etablere  
 et lokalt Tog af Hensyn til Viborg Personforbindelse med det nordlige Jylland.

Paa Midtbanen ere Togene forøgede med 1 i hver Retning mellem Stander-  
 borg og Silkeborg og 1 mellem Herning og Skjern, hvilke Tog ere foranledige ved Trangen  
 til bedre Forbindelser mellem Silkeborg og Østlysten samt mellem Herning og Vestlysten.  
 Forøvrigt skal jeg bemærke, at de foreslaaede Tog paa Standerborg—Skjern-Banen ikke  
 ere ganske tilfredsstillende, idet der kun er 2 gjennemgaaende Tog, og det ene i hver Ret-  
 ning af disse desuden med et længere Ophold i Herning. Paa Grund af at begge Banens  
 Endepunkter ligge i Hovedbanen, er det meget vanskeligt, uden Etablering af flere Tog,  
 end Strækningens Trafik egentlig kræver, at konstruere en i alle Henseender tilfreds-  
 stillende Kjøreplan for denne Bane. Skulde det lykkes at finde en mere tilfredsstillende  
 Løsning af denne Opgave, skal jeg senere tillade mig at bringe den i Forslag.

Paa de mindre Baner er der kun i den nye Kjøreplan foreslaaet Forøgelse af  
 Togene paa Aarhus—Grenaa- og Randers—Kjølsgaard-Banen, paa hvilke Morgentogene  
 til Aarhus og Randers, paa Grund af Forbindelserne med Hovedbanens Tog, har maattet  
 lægge 3 rigeligt 1 Time senere end tidligere. Da derved disse Byers nærmeste og rigeste  
 Oplands Beboere vilde komme temmelig sent til Kjøbstæderne paa Torsdagene, er der  
 etableret et Lørdags-Morgentog til Aarhus og Randers fra henholdsvis Hornslet og  
 Allingaaebro.

De foran omhandlede Forandringer i Banernes Kjøreplan ville medføre, at der i  
 Sjælland vil blive tilbagelagt ca. 74,000 Togmil og i Jylland og Fyn ca. 100,000 Togmil  
 mere om Aaret end efter den nu gjældende Kjøreplan. Den betydelige Forøgelse af de  
 Kjøreplanmæssige Tog, vil selvfølgelig medføre en ikke ringe Forøgelse af Driftsudgifterne,  
 men paa den anden Side maa det erindres, at der ved det nye Kjøreplansforslag opnaas  
 store Forbedringer for Befordringen saavel af Personer som af Gods, levende Dyr og  
 letfordærvelige Gjenstande, saasom Fisk og desl., ikke alene i Forbindelsen med Udlandet,  
 men ogsaa i de indre Forbindelser, og da navnlig i alle Forbindelserne med Kjøbenhavn.  
 Destocærrer ville de mangelfulde Færgeapparater saavel paa Storebelt som paa Lillebelt  
 rimeligvis i en ikke ringe Grad formindste den Nytte, som den nye Kjøreplan kunde stifte,  
 men herved er formentlig for Tiden Intet at gjøre.

Den Del af Landet, der vil vinde mest ved den nye Kjøreplan, er uden Tvivl  
 Sjælland, hvor Togene, navnlig paa Kallundborg- og Masnedssundbanen hidtil har været  
 høist tilfredsstillende for den lokale Trafik, og hvor man derfor tør gjøre sig Haab om  
 en betydelig Udvikling af denne. Paa den anden Side ere Betingelser for en god og  
 regelmæssig Drift af de sjællandske Baner meget flette, idet et stort Antal Stationer, og  
 da navnlig Kjøbenhavns Station, ere altfor indskrænkede, ligesom der paa flere Bane-  
 strækninger findes et utilstrækkeligt Antal Spor, og det vil derfor have sine Vanskelig-  
 heder til enhver Tid at sikre Driftens Regelmæssighed. Men vilde man af Hensyn hertil  
 opstætte Spørgsmaalet om en Forbedring af Landets Kommunikationsvæsen ikke alene for  
 dets eget Vedkommende, men ogsaa i dets Forhold til Nabolandene, saa vilde man udsætte  
 sig for at tilføie Landets Interesser en Stabe, som maaske ikke senere lod sig oprette, og  
 jeg har derfor ikke taget i Betænkning at fremsætte det foreliggende Forslag i Haab om,  
 at det snart maatte blive muligt at forbedre navnlig Baneforholdene i Sjælland og Trafik-  
 forholdene paa Belterne.

N. Holst.

C. Holten.

Indenrigsministeriet.