

af stor Betydning for de danske Forsendere, navnlig af Fisk og levende Dyr, sluttede man sig fra dansk Side til dette Forslag.

Som en Følge heraf er det imidlertid blevet nødvendigt at oprette et særligt Ilgodstog mellem Aarhus og Bamdrup med Afgang fra Aarhus Kl. 2²⁰ Em. Til dette Stamtog slutter sig et blandet Tog, der udgaar fra Frederikshavn Kl. 5²⁵ Em. og fra Aalborg Kl. 8⁴⁵ Em. og i Lunderstov et blandet Tog langs Vestkysten, der udgaar fra Thisted Kl. 6²⁰ Em. og fra Struer 10²⁰ Em. Da Ilgodstøget ikke optager Gods eller levende Dyr paa Strækningen Aarhus—Bamdrup, er der paa denne Strækning etableret et særligt blandet Tog, navnlig for levende Dyr, der afgaar fra Aarhus Kl. 12³⁵ Em., og som i Bamdrup slutter sig til Natilgodstøget. Til dette Tog slutter sig atter et blandet Tog igjennem Fyn, der afgaar fra Nyborg Kl. 1¹⁵ Em. Natilgodstøget affætter i Lunderstov et Tog til Esbjerg, der afgaar fra Lunderstov Kl. 7³⁰ Em., hvorved der tilveiebringes en oftere forlangt Forbindelse imellem det østlige Sylland og Esbjerg.

Den almindelige Godsforbindelse imellem det østlige Sylland og Lydfland er tilveiebragt ved et blandet Tog, der afgaar fra Randers Kl. 1⁴⁰ Em. og føres fra Bamdrup til Altona i Løb af Matten og følgende Formiddag.

Samtlige ovenfor omhandlede blandede Tog ere foreslaaede førte ind til Kjøbenhavn ved et Ilgodstog, der udgaar fra Fredericia Kl. 9²⁰ Em. og ankommer til Kjøbenhavn Kl. 7 Em., ved Hjælp af hvilket man forventer at kunne lette Hovedstadens Forsyning med Fisk og Landmandsprodukter.

Godsrafiken fra Altona til Sylland er hovedsagelig paataent iværksat ved et blandet Tog, der afgaar fra Bamdrup til Frederikshavn Kl. 4¹⁵ Em. og ved et lignende, der afgaar fra Bamdrup til Randers Kl. 7⁵⁰ Em., og endelig ved et lignende, der afgaar Kl. 3¹⁰ Em. fra Bamdrup til Aarhus. Fra Kjøbenhavn er Godsrafiken til Altona eventuelt Esbjerg hovedsagelig paataent at skulle ske ved det blandede Tog, der Kl. 10³⁰ Em. afgaar fra Kjøbenhavn, og til hvilket i Roskilde slutter sig blandede Tog fra Masnedlund og Kallundborg. Fra Kjøbenhavn til Sylland vil foruden dette Tog, der er forlænget til Aarhus, tillige for Godsrafiken være at benytte det Nattog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 11⁰⁰ Em., og som er ført til Randers og Ringkjøbing, men som forøvrigt ogsaa har Forbindelsen med Altona. For Gods fra Altona til Kjøbenhavn ville Togene, der antomme til Kjøbenhavn Kl. 7⁰⁰ Em., 5⁰⁰ Em. og 7⁰⁵ Em. kunne benyttes.

Endnu skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at der ved den nye Kjøreplan er tilveiebragt i Roskilde saavel om Formiddagen som om Eftermiddagen Udvejlinger imellem Tog paa de i denne Station sammenstødende Banelinier fra Kjøbenhavn, Kallundborg, Korsør og Masnedlund saaledes, at Reiser imellem alle sjællandske Stationer kunne foretages i begge Retninger uden væsentlig Ophold i Roskilde.

Som det af det Foregaaende vil ses, frembyder den ny Kjøreplan særdeles gode Forbindelser saavel med Udlandet som mellem de forskellige Landsdele indbyrdes og saavel for Post og Personer som for Gods, levende Dyr m. v.

Hvad de mere lokale Forbindelser angaar, maa bemærkes:

Kjøbenhavn—Helsingør=Banen.

Paa denne Bane føres for Tiden 6 gennemgaaende Tog og 1 Tog imellem Kjøbenhavn og Hillerød i hver Retning, medens der i den nye Kjøreplan er foreslaaet 7 gennemgaaende Tog i hver Retning, der alle blive tilgængelige for Rejsende. Man har anset det for nødvendigt at tilveiebringe en Forbindelse imellem Helsingørbanens og Korsørbanens Stationer, som hidtil har været savnet, og har i den Hensigt etableret et Tog, der afgaar fra Helsingør Kl. 5⁴⁵ Em. Endvidere er det anset fornødent paa Grund af den stærke Trafik at etablere et Aftenog, der afgaar Kl. 7⁰⁵ Em. fra Helsingør, hvilket Tog desuden sætter Helsingør i direkte Forbindelse med Natiltøget fra Kjøbenhavn til Sylland.

I modsat Retning har man opnaaet ved et Tog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 9⁴⁰ Em. at bringe Helsingør i Forbindelse med Natiltøget fra Sylland og ved et Tog, der afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 11¹⁵ Em. at bringe Helsingør i Forbindelse med Dagiltøgene fra Sylland og Udlandet samt Aftenloaltoget fra Korsør.

Kjøbenhavn—Kallundborg=Banen.

Antallet af personførende Tog paa denne Bane er forøget fra 3 til 5 i hver Retning, navnlig for at imødekomme gjentagne og begrundede Klager, dels over mangelfulde