

- 4) fra Fredericia til Frederikshavn Kl. 4⁴⁵ Fm. med Ankomst i Frederikshavn Kl. 12⁴⁰ Em.
- 5) fra Frederikshavn til Fredericia Kl. 5⁰⁵ Em.
- 6) fra Kjøbenhavn til Korsør Kl. 7²⁰ Em.
- 7) fra Nyborg til Strib Kl. 11¹⁰ Em.
- 8) fra Fredericia til Vandrup Kl. 1⁵³ Fm.
- 9) fra Strib til Nyborg Kl. 1⁵² Fm.
- 10) fra Korsør til Kjøbenhavn Kl. 5³⁵ Fm. med Ankomst i Kjøbenhavn Kl. 8³⁵ Fm.
- 11) fra Kjøbenhavn til Korsør Kl. 9²⁰ Em.
- 12) fra Nyborg til Strib Kl. 1⁵⁰ Fm.
- 13 og 14) fra Helsingør til Kjøbenhavn Kl. 4⁰⁰ Em. med Ophold af 1 T. 20 M. i Kjøbenhavn og Kl. 7⁰⁵ Em.
- 15 og 16) fra Kjøbenhavn til Helsingør Kl. 9⁴⁰ Fm. med Ophold af 1 T. 5 M. i Kjøbenhavn og Kl. 11 Fm.
- 17 og 18) fra Roskilde til Masnedfund Kl. 8²⁴ og Kl. 11¹⁴ Fm. i Forbindelse med det efter Støget følgende Lokaltog.
- 19 og 20) fra Masnedfund til Roskilde Kl. 4⁰⁵ Em., hvor det slutter sig til det forud for Støget løbende Lokaltog og Kl. 7²⁵ Em.
- 21 og 22) fra Roskilde til Kallundborg Kl. 7⁵⁶ Fm. og Kl. 11⁰⁰ Fm. i Forbindelse med det efter Støget følgende Lokaltog.
- 23 og 24) fra Kallundborg til Roskilde Kl. 4³⁵ Em., hvor det slutter sig til det forud for Støget løbende Lokaltog og Kl. 7²⁵ Em.

Man har herved i Samflemning med de tydske Baner indrettet Kjøreplanen saaledes, at Reisen imellem Altona og Kjøbenhavn kan tilendebringes til samme Tid via Fredericia som via Kiel—Korsør, hvad der maa anses at være af stor Vigtighed for Persontrafikken over Fredericia.

For at opnaa passende Afgangstider fra og Ankomsttider til Kjøbenhavn, hvorved man ogsaa vil kunne gjøre sig Haab om lettere at opnaa Tilslutning fra svensk Side har det været nødvendigt at prøve Togenees Hastighed igjennem Sjælland. Herfor taler ogsaa den Omstændighed, at alle de tilsvarende Tog i Tydskland ere meget hurtige Stog.

Den hurtige Kjørsel igjennem Sjælland har medført, at Stogene maa gjøre igjennem Kjøbstæderne uden at standse. Som en Følge heraf har man maattet nedlægge lokale Tog, som staa i Forbindelse med Stogene. Der har hidtil været saamegen større Grund, som de paagjældende Tog ofte ere blevne overfyldte og derfor ikke have kunnet fremføres med den ønskelige Regelmæssighed. Som saadanne Tog, der tillige spille en vigtig lokal Rolle i Sjælland, maa nævnes:

1 og 2) fra Kjøbenhavn til Korsør Kl. 7⁴⁵ Fm. og Kl. 6¹⁵ Em.

3 og 4) fra Korsør til Kjøbenhavn Kl. 8⁵⁰ Fm. og Kl. 8⁰⁵ Em.

For det sydlige og vestlige Jylland slutte sig til de omhandlede Hovedtog:

1) et Tog, der udgaar fra Lunderskov Kl. 4³⁰ Em. og ankommer til Struer Kl. 10⁴⁵ Em.

2) et Tog, der udgaar fra Fredericia Kl. 4³⁰ Fm. og fra Lunderskov Kl. 5³⁰ Fm. og ankommer til Struer Kl. 11³⁵ Fm. og i Thisted Kl. 3¹⁰ Em.

3) et Tog, der udgaar fra Struer Kl. 7³⁰ Fm. og ankommer til Lunderskov Kl. 2²⁵ Em.

4) et Tog, der afgaar fra Thisted Kl. 1³⁰ Em. og fra Struer Kl. 5⁰⁵ Em., og som ankommer til Lunderskov Kl. 11⁴⁵ Em. og til Fredericia Kl. 12⁴⁵ Fm.

Paa den jydsk Midterbane slutter følgende Tog sig til Hovedtogene:

1) fra Skjærn til Skanderborg Kl. 6⁵⁰ Fm.

2) fra Skjærn til Skanderborg Kl. 8⁰⁷ Em.

3) fra Skanderborg til Herning Kl. 1⁰⁵ Em. og fra Herning til Skjærn Kl. 6⁰⁰ Em.

4) fra Skjærn Kl. 10⁴⁵ Fm. og fra Herning Kl. 1⁵⁰ Em.

Paa den jydsk Nordvestbane slutte følgende Tog sig til Hovedtogene:

1 og 2) fra Struer Kl. 7²⁰ Fm. og 6¹⁴ Em.

3 og 4) fra Langaa Kl. 8¹⁵ Fm. og 7⁵⁵ Em.

Fra tydsk Side udtalte man sig under Forhandlingerne for at lade det tydske Natilgødstog afgaa noget tidligere end hidtil fra Vandrup for at kunne bringe dette Tog tidligere ind til Altona, og da en saadan Forandring af Toget maatte anses for at være