

Bilag 13 k.Gjenpart.

**Statsbaneviristen.**

Generaldirektorat.

Kjøbenhavn V., den 19de April 1886,

Til nærmere Beskning af det det høie Ministerium under 6te d. M. tilstillede Fortrag til en ny Kjøreplan for de danske Statsbaner skal jeg tillade mig at fremsette følgende Bemærkninger.

Den nærmeste Anledning til det fremkomne Fortrag til en ny Kjøreplan for de danske Statsbaner er, som det vil være det høie Ministerium bekjendt, dels et fra den kgl. Fernbanedirektion i Altona fremkommet Tilbud om at bringe deres Dag- og Statstog i direkte Forbindelse med de kontinentale Hovedtog, som udgaa fra eller ankomme til Hamborg, og dels den med det norske og svenske Postvæsen affluttede Overenskomst om en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg.

Efter at bemeldte Tilbud var fremkommet, inleddedes der Forhandlinger med Direktionen i Altona. Resultatet af disse Forhandlinger er meddelt Ministeriet ved Skrivelse af 6te Februar d. U.

I henhold hertil er der foreslaet følgende Dag-Stog paa de danske Statsbaner:

- 1) fra Bamdrup til Fredericia Kl. 2<sup>23</sup> Em.
- 2) fra Strib til Nyborg Kl. 3<sup>52</sup> Em.
- 3) fra Korsør til Kjøbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Em. med Ankunft Kjøbenhavn Kl. 9<sup>45</sup> Em.
- 4) fra Fredericia til Aalborg Kl. 3<sup>40</sup> Em. med Ankunft til Aalborg Kl. 10<sup>30</sup> Em.  
og i modsat Rettning:
- 5) fra Aalborg til Fredericia Kl. 8<sup>00</sup> Em.
- 6) fra Kjøbenhavn til Korsør Kl. 9<sup>00</sup> Em.
- 7) fra Nyborg til Strib Kl. 12<sup>45</sup> Em.
- 8) fra Fredericia til Bamdrup Kl. 3<sup>35</sup> Em.
- 9) fra Helsingør til Kjøbenhavn Kl. 6<sup>45</sup> Em.
- 10) fra Kjøbenhavn til Helsingør Kl. 11<sup>15</sup> Em.
- 11) fra Måsnedsund til Roskilde Kl. 5<sup>45</sup> Em.
- 12) fra Kallundborg til Roskilde Kl. 6<sup>10</sup> Em.

Som det vil ses, krydse og udvekle disse Tog i Fredericia, og tilveiebringes der altsaa ved den Forbindelser saavel imellem Kjøbenhavn og Altona som imellem Aalborg og Altona og imellem Aalborg og Kjøbenhavn.

Hvad Statstogene angaaer, har det ikke været muligt at opretholde Krydsningen i Fredericia. Det har derfor været nødvendigt imellem Kjøbenhavn og Fredericia at etablere særlige Tog for Forbindelserne med Altona og Forbindelsen med Frederikshavn.

Følgende Tog henøre til denne Forbindelse:

- 1) fra Bamdrup til Fredericia Kl. 3<sup>42</sup> Em.
- 2) fra Strib til Nyborg Kl. 5<sup>00</sup> Em.
- 3) fra Korsør til Kjøbenhavn Kl. 8<sup>10</sup> Em. med Ankunft til Kjøbenhavn Kl. 10<sup>30</sup> Em.