

§ 13.

Bed Kontraktens Ophør i det i § 12 nævnte Tilfælde har „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskab“ ved en formelig Forretning at aflevere Banen og Havnen med Tilbehør i komplet og velvedligeholdet Stand eller at stille andet af samme Slags og Godhed i det Mængdendes Sted,

Skulde der for „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskabs“ Regning med Regjeringens Billigelse, trods Bestemmelsen i § 5, være foretaget mindre Udvidelser af Banen og Havnen samt det faste Tilbehør, tilkommer der Selskabet Erstatning, saafremt Staten vil overtage det, i modsat Fald er Selskabet berettiget til at borttage det Anskaffede.

§ 14.

Til at udføre de i denne Kontrakt ommeldte Over- og Afleveringsforretninger samt foretage de fornødne Værdiansættelser udnævner „Gjedsler Jernbane-Selskab“ 2 og „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskab“ 2 andre Sjøn- og Taxationsmænd. Disse 4 Mænd vælge strax en Opmand; kunne de ikke forene sig om Valget af en saadan, udmeldes han af den Kongelige Landsover- samt Hof- og Stadsret i Kjøbenhavn, eller den Domstol, som muligens maatte være traadt i dennes Sted.

Hvis der ikke kan tilveiebringes Majoritet imellem Taxationsmændene for en bestemt Afgjørelse eller Værdiansættelse, have de at tillalde Opmanden, som derefter undersøger det paagjældende Forhold og afgjør Sagen. Opmanden skal ved sin Afgjørelse af de omtvistede Punkter ikke være bunden til de gjorte Paastande eller til at vælge mellem Taxationsmændenes Kjendelser.

Naar Sagen angaar en Taxation af noget, der ibrigt ikke er omtvistet, skulle Taxationsmændene ved deres Afgjørelser holde sig indenfor Grændserne af Parternes Værdiansættelser eller Forbring, og Opmanden er bunden til at afgive sin Kjendelse indenfor Grændserne af Taxationsmændenes Vota.

Alle fem Mænd have at foretage Forretningen efter bedste Sjøn og Overbevisning samt at tilføre Forretningen en udtrykkelig Erklæring om, at dette er sket.

De med disse Forretninger forbundne Udgifter afholdes af „Gjedsler Jernbane-Selskabet“ (eventuelt Staten).

Af de afholdte Forretninger udfærdiges 2 Exemplarer, hvoraf „Gjedsler Jernbane-Selskabet“ erholder det ene, „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskab“ det andet.

§ 15.

Alle de Byrder og Forpligtelser, som ifølge Koncessionen af 29de Mai 1884 paa hvile Koncessionshaveren, efterat Banens Drift er begyndt, og som ikke ere udtrykkeligt nævnte foran i denne Kontrakt, overgaa paa „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskab“ for den Tid, Forpagtningen vedvarer.

§ 16.

I Tilfælde af Meningsulighed imellem Parterne om Forstaaelsen af nærværende Kontrakt, skal Sagen i Mangel af mindelig Overenskomst afgjøres ved Voldgift.

I dette Diemed vælger „Gjedsler Jernbane-Selskabet“ og „det Holland-Falsterste Jernbane-Selskab“ hver en Voldgiftsmand. Naar disse Mænd blive enige om en Afgjørelse, er denne forbindende for begge Parter, men blive de ikke enige, vælge de en Opmand, og kunne de ikke enes om Valget, foretages dette af den i § 14 nævnte Ret.

Bed den valgte Opmands Afgjørelse skal det da have sit endelige Forblivende. Han skal ved sin Afgjørelse ikke være bunden til at tage en af Parternes Paastande til følge eller til at vælge imellem de tvende Voldgiftsmænds Kjendelser. Ved Voldgiftskjendelsen bestemmes det tillige, af hvilken af Parterne Udgifterne ved Voldgiften skulle bæres, eller i hvilket Forhold de skulle fordeles mellem disse.

§ 17.

Udgifterne ved denne Kontrakts Udsærdigelse, Stempling og Thinglæsning udredes af „Gjedsler Jernbane-Selskabet“.