

§ 6.

„Det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ forpligter sig til at drive, vedligeholde og bevogte Gjedserbanen og Havnen aldeles i Overensstemmelse med de i ovennævnte Koncession af 29de Mai 1884 indholdte Bestemmelser. Alle med Driften, Bevogtningen, Vedligeholdelsen og Forvælsen af Banen og Havnen med fast og løst Tilbehør forbundne Udgifter af enhver Art uden nogenformelst Undtagelse, ligesom alle andre Udgifter, nævnte og unævnte, derunder Udgiften til den Kongelige Kommissarius, Statens Kontrol, „Gjedser Jernbane-Selskabets“ Bestyrelse, kommunale Afgifter etc. etc., udredes af det „Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“, der paa den anden Side oppebærer alle af Banen med Havnen og Tilbehør flydende Indtægter, derunder eventuelle Subventioner, Betaling for Befordring af Posten etc.

Banens Kjøreplan og Taxterne for Banen og Havnen fastsættes under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation og Koncessionens Bestemmelser i saa Henseende af „det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“.

§ 7.

„Det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ er berettiget til at benytte Gjedserbanens Materiel ogsaa udenfor denne Bane og den Lolland-Falsterfke Jernbane samt andre Baners Materiel paa Gjedserbanen.

§ 8.

„Det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ er forpligtet til at holde Banens Bygninger samt faste og løse Tilbehør forsikret mod Ildsvaade til fuld Værdi og til i Tilfælde af Ildsvaade at gjenopføre ødelagte Bygninger, samt at erstatte, hvad der iøvrigt maatte være ødelagt eller bestadiget.

§ 9.

„Det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ erlægges i Forpagnings-Afgift af Gjedserbanen m. v. en Sum aarligt, svarende til fire Procent af Anlægskapitalen for Banen og Havnen m. v., saaledes som denne fastsættes i Overensstemmelse med Koncessionens § 10, og kan der i denne Sum under ingen Omstændigheder ske nogen Afkortning eller Tilbageholdelse. Forøges eller udvides Anlægget eller Materiellet senere i Overensstemmelse med Koncessionen, cfr. sammes § 17, bliver Forpagningsafgiften at forøge med 4 pCt. p. a. af de dertil medgaaende Udgifter fra den Tid, Forøgelsen eller Udvidelsen har fundet Sted.

Afgiften erlægges hvert Aars 2den Januar og 1ste Juli for et halvt Aar ad Gangen, 1ste Gang for det Tidrum, der er forløbet fra Banens Åbning til den først paafølgende 2den Januar eller 1ste Juli.

§ 10.

Saafernt Indenrigsministeriet i Henhold til Koncessionens § 25 forlanger, at der for Gjedserbanen dannes en særlig Reservecfond, bliver denne at udrede af Forpagteren paa den Maade, som af Ministeriet foreskrives.

§ 11.

For Opfyldelsen af de ved denne Kontrakt overtagne Forpligtelser stiller „det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ Sikkerhed i en Panteobligation for 200,000 Kroner, med Pant i Selskabets Eiendom.

§ 12.

Nærværende Kontrakt forbliver i Kraft, indtil Regjeringen i Overensstemmelse med Koncessionens § 21 maatte fordre sig Banen og Havnen m. v. overdraget til Eiendom, og kan saaledes inden nævnte Tidspunkt ikke i noget Tilfælde løses eller ophæves uden begge kontraherende Parters Samtykke.