

Bilag 10 d.**Uddrag af Statsbanernes Politireglement.****Lokomotivførere.**

§ 59.

Som Lokomotivførere maa i Reglen kun ansættes Mænd, der i det Mindste have tjent eet Aar paa et Lokomotiv som Fyrbøder.

Bilag 10 e.**Nr. 714. — 24de Januar 1879.****Forsøttelse af Ansatte i Hovedkontorerne til Driftsafdelingen og omvendt.**

Jeg har troet at burde henlede de Ansattes Opmærksomhed paa, at jeg i mine Indstillinger til Indenrigsministeriet har anset det for rigtigt at fastholde, at kun saadanne Ansatte, der i mindst et Aar have gjort Tjeneste som Assistenten under Driftsafdelingen, burde komme i Betragtning ved Bejættelsen af ledige Stationsinspektørpladser.

Ansatte i Hovedkontorerne, der maatte ønske midlertidig at gøre Tjeneste i Driften, ligesom Ansatte i Driftsafdelingen, der maatte ønske midlertidig at arbejde i Hovedkontorerne, ville kunne indgive Ansøgning desangaaende hertil.

Bilag 10 f.**Nr. 798. — 7de Mai 1880.****Stationsdrengene.**

Ved forskellige Stationer vil der i den nærmeste Tid blive ansat unge Mennesker i en Alder af 15—20 Aar til Uddannelse i Jernbanetjenesten som Stationsdrengene.

Det er Hensigten væsentligst at uddanne disse Ansatte til Portører, Overportører, Togbetjente og Vandstationsforvaltere, og de skulle derfor væsentlig uddannes i praktisk Retning. Shvorvel de saavidt muligt bør indøves saaledes, at de kunne foretage alle almindelige Expeditioner, bør de dog navnlig uddannes til Telegrafering og den Tjeneste, der i Almindelighed udføres af Portører.

Ved Stationsdrengeens Anvendelse paa Stationerne bliver det iøvrigt at iagttage, at de ikke maa benyttes til Sikkerhedstjeneste, medmindre Overdriftsinspektøren efter forudgaaet Indstilling meddeler særlig Tilladelse dertil, og at det maa undgaaes at benytte dem til saadanne Arbejder, der kræve flere fysiske Kræfter, end de kunne antages at være i Besiddelse af, t. Ex. Løftning af svære Byrder, Vognskydning etc.

Til Mattjenesten maa de i Reglen ikke anvendes.