

Bilag.

Kontrakt

angaende

Driften og Vedligeholdelsen af Gjedser Jernbane og Gjedser Havn.

Smellem Aktieselskabet „Gjedser Jernbane-Selskab“ ved dets undertegnede Bestyrelse og det „Lolland-Falsterke Jernbaneselskab“ ved sammes undertegnede Bestyrelse indgaaes herved i Genhold til Lov af 23de Mai 1873 § 10 og under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation følgende Forpagtnings-Kontrakt.

§ 1.

„Det Lolland-Falsterke Jernbane-Selskab“ paatager sig i Forbindelse med den Lolland-Falsterke Jernbane at drive og vedligeholde den i allerhøieste Koncession af 29de Mai 1884 ommeldte Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Øs Sydside i Forbindelse med den ved Banens sydlige Endepunkt anlagte Havn fra det Tidspunkt, da Banen med det ommeldte Havneanlæg aabnes for den almindelige Færdsel.

§ 2.

„Gjedser Jernbane-Selskab“ er forpligtet til at overlevere Banen med den dertil hørende Havn fuldt færdig og anlagt i Overensstemmelse med de i Koncessionen af 29de Mai 1884 indeholdte Forrifter, forsynet med det fornødne Lokomotiv- og Vognmateriel samt Inventarium og alt videre fornødent Tilbehør, alt i det Omfang og af den Beskaffenhed, som af Indenrigsministeriet bestemmes.

Som Følge heraf ville alle Udgifter under Anlægget og indtil den Dag, da Banen med videre overtages til Drift af „det Lolland-Falsterke Jernbane-Selskab“ være dette aldeles uvedkommende.

§ 3.

Forinden Banen m. v. aabnes for Driften, skal der paa „Gjedser Jernbane-Selskabets“ Bekostning anstilles fornødne Prøver med Driftsmateriellet, sædvanlige Prøvefarter etc. Disse Prøver foranstalles af „det Lolland-Falsterke Jernbaneselskab“, der ligeledes antager det Personale, som samme anser fornødent til Banens Drift, besørger Uniformeringen, Banens første Forsyning med Kontor-Inventar, Bøger etc., hvad der udkræves til Driftens Begyndelse, imod at Udgifterne herved af enhver Art refunderes efter Regning af „Gjedser Jernbane-Selskab“.

§ 4.

Overleveringsforretningen skal indeholde en nøjagtig Fortegnelse, Beskrivelse og Forklaring over Banen, dens Bygninger og Havnen med alt fast Tilbehør, samt over det medfølgende Materiel og Inventarium m. v. med tilføjet Oplysning om Værdien. De Mangler, som ved Overleveringen maatte findes at være tilstede, paahviler det „Gjedser-Jernbane Selskab“ at afhjælpe, medmindre Kontrahenterne enes om, at Manglerne foranstalles afhjælpne af det „Lolland-Falsterke Jernbane-Selskab“ mod at Omkostningerne godtgøres dette enten ved en bestemt kontant Sum eller efter Regning. Skulde Uenighed opstaa mellem Parterne i fornævnte Anledning, afgjøres Striden af den nedenfor i § 14 ommeldte Kommission.

§ 5.

„Gjedser Jernbane-Selskab“ er berettiget til med Indenrigsministeriets Samtykke at foretage de Udvidelser og Forandringer af Banen med Løst og fast Tilbehør, hvortil der maatte findes Anledning, cfr. navnlig de i Koncessionens § 17 ommeldte Tilfælde. De nye Anlæg og det nye Driftsmateriel og Inventarium bliver da at overlevere „det Lolland-Falsterke Jernbane-Selskab“ ved en lignende Forretning som den i § 4 ommeldte og at optage under nærværende Kontrakts Bestemmelser om Drift og Vedligeholdelse m. v.